

**Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena**



Forlì
21 maggio
2015

Hotel Globus



Regione Emilia-Romagna



LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA E I PROGRAMMI PER LA SICUREZZA STRADALE



Ing. Antonella Nanetti
Regione Emilia-Romagna

**Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena**



*Forlì
21 maggio
2015*

Hotel Globus



Regione Emilia-Romagna



INCIDENTALITA'

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena

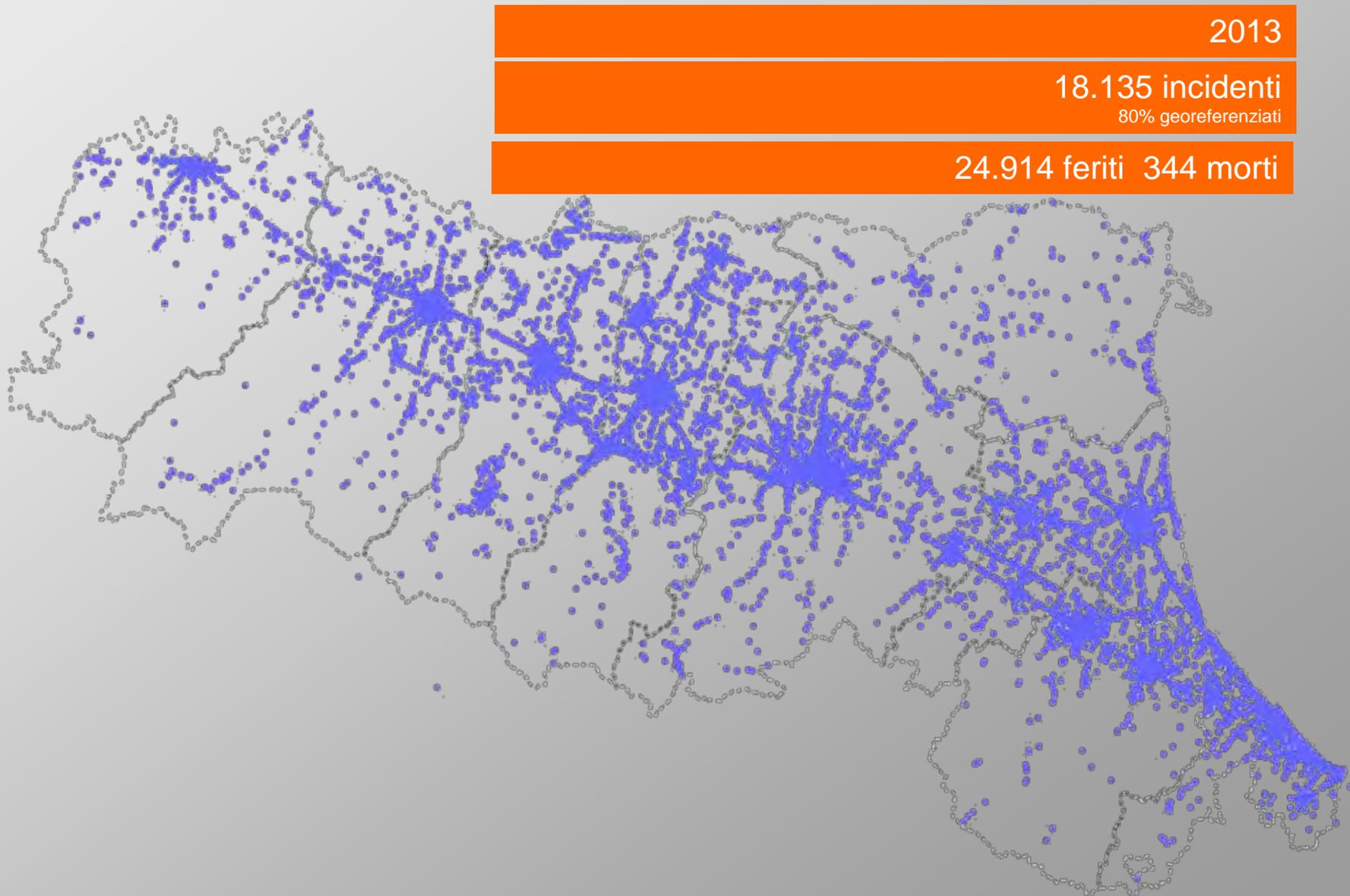


Forlì
21 maggio
2015

Hotel Globus



Regione Emilia-Romagna



NUMERI

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena



Forlì
21 maggio
2015

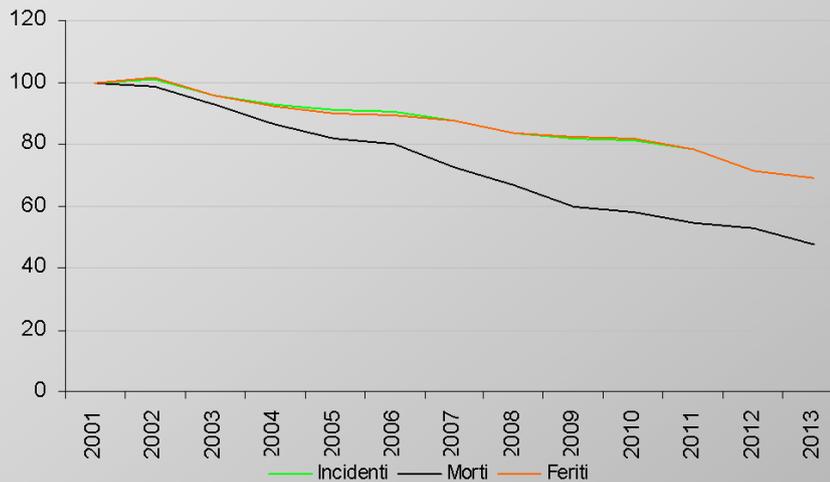
Hotel Globus



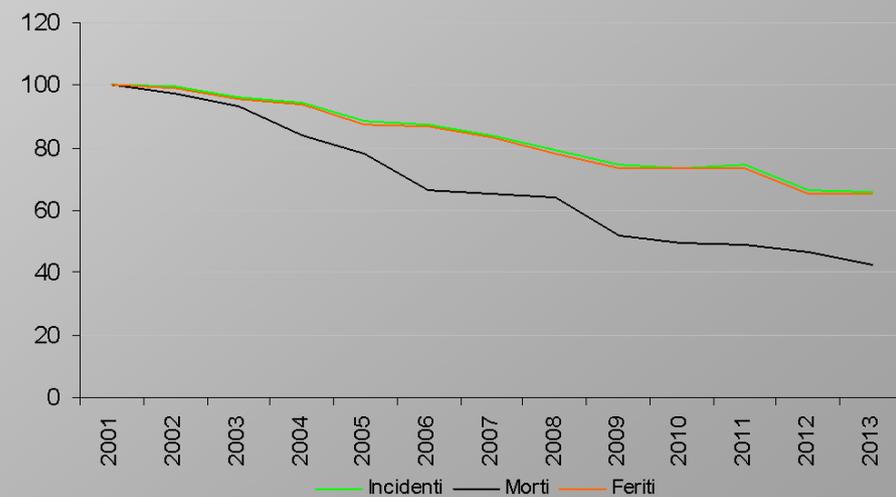
Regione Emilia-Romagna



incidenti, morti e feriti
in italia



incidenti, morti e feriti
in emilia-romagna



CONFRONTO

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena



Forlì
21 maggio
2015

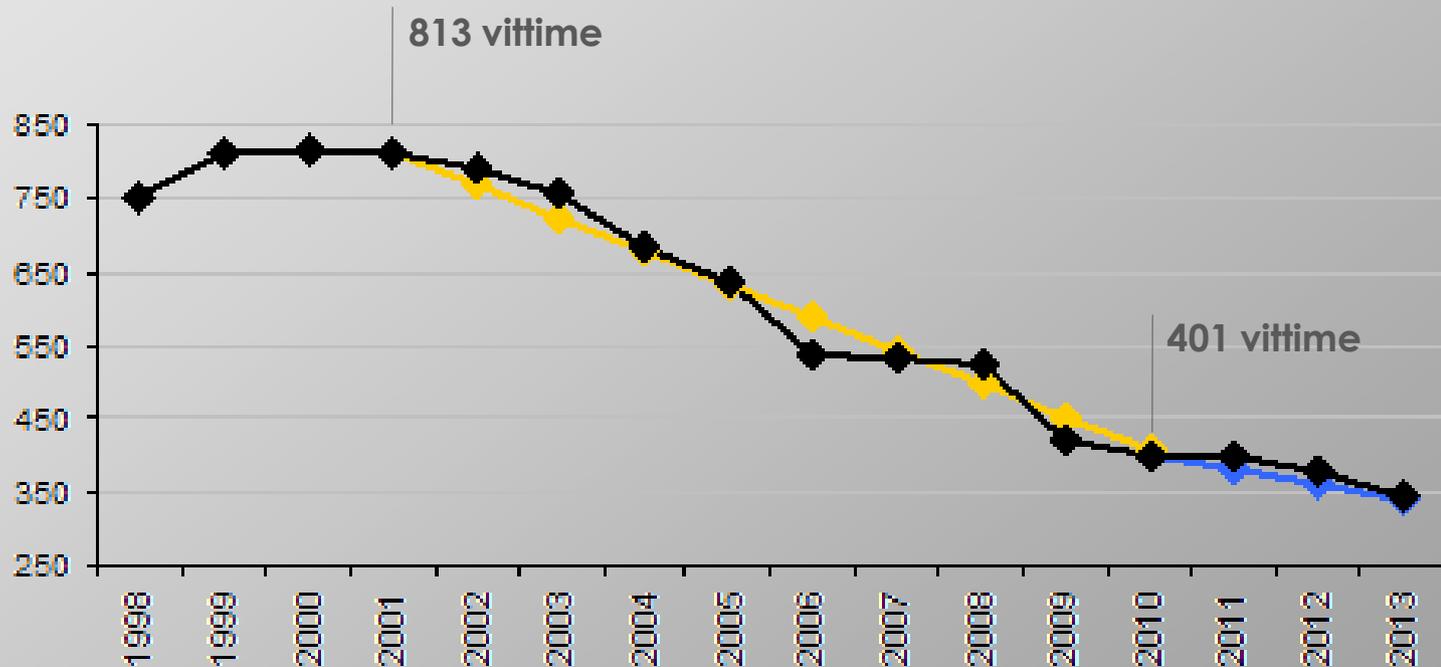
Hotel Globus



Regione Emilia-Romagna



andamento mortalità in emilia-romagna
rispetto obiettivo europeo



OBIETTIVO EUROPEO

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

**Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena**



Forlì
21 maggio
2015

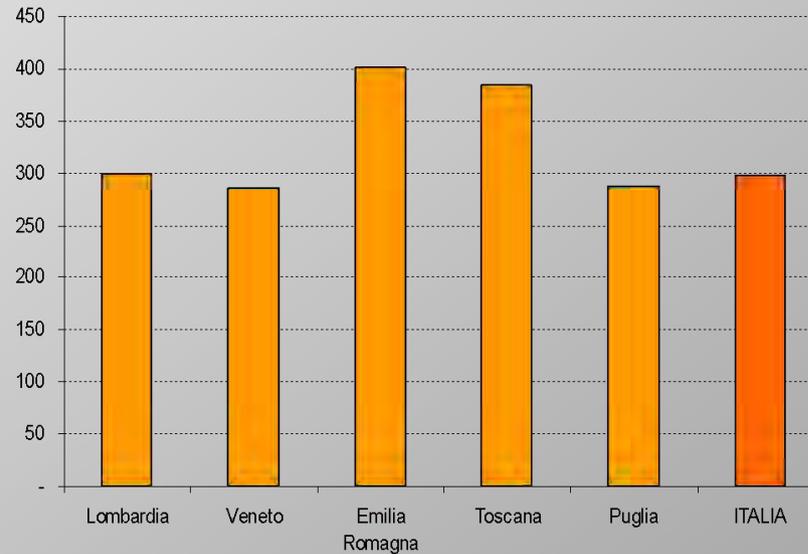
Hotel Globus



Regione Emilia-Romagna



costi sociali per incidenti stradali che gravano
su ogni residente in Italia (2013)



COSTI SOCIALI

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

**Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena**



**Forlì
21 maggio
2015**

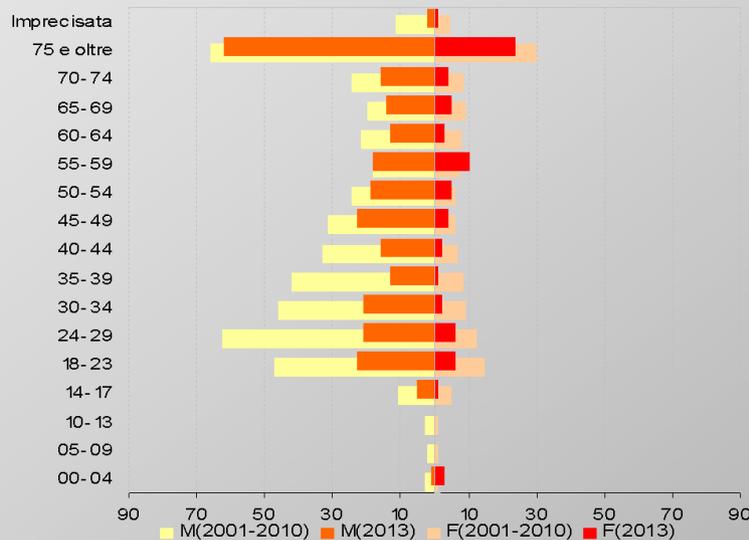
Hotel Globus



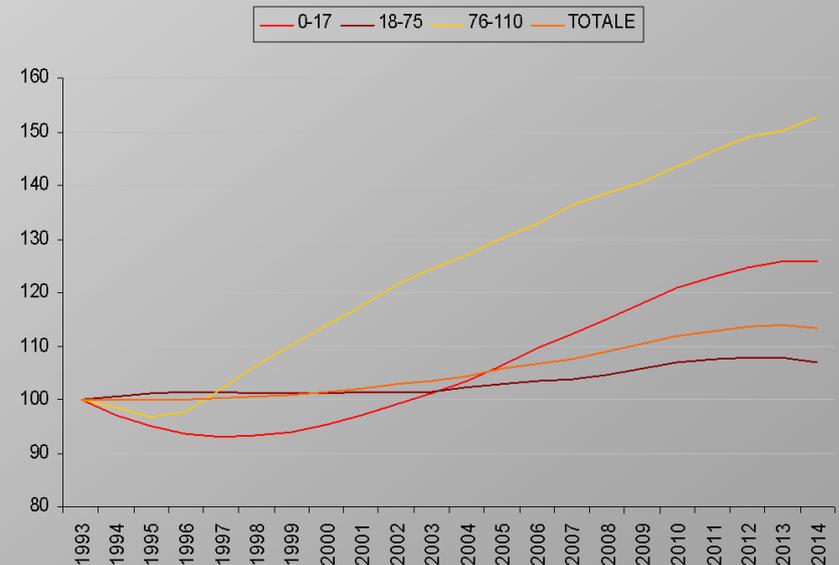
Regione Emilia-Romagna



morti per incidente stradale per fasce di età in emilia-romagna (raffronto 2013 con media 2001-2010)



trend di crescita popolazione residente per fasce di età in emilia-romagna (1993=100) (1993-2014)



ETA'

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena



Forlì
21 maggio
2015

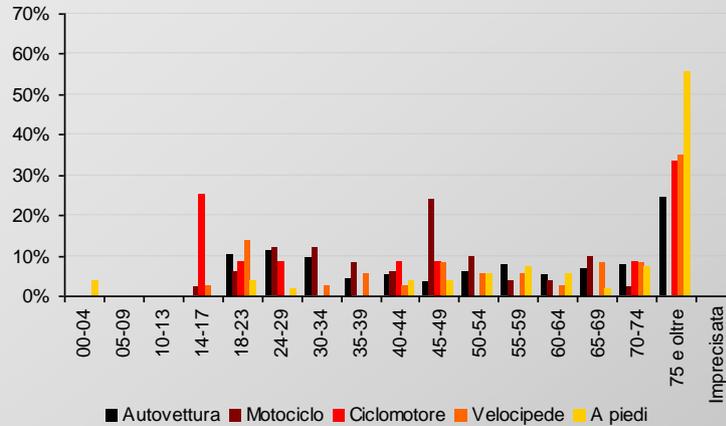
Hotel Globus



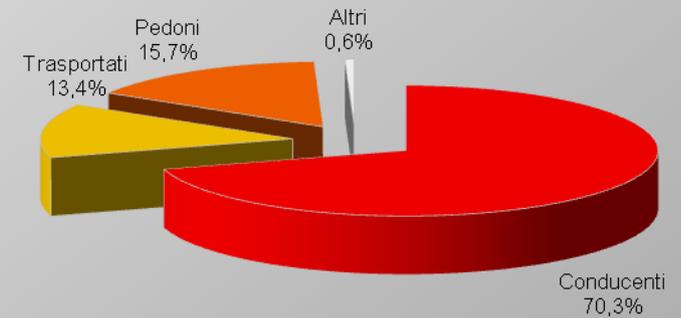
Regione Emilia-Romagna



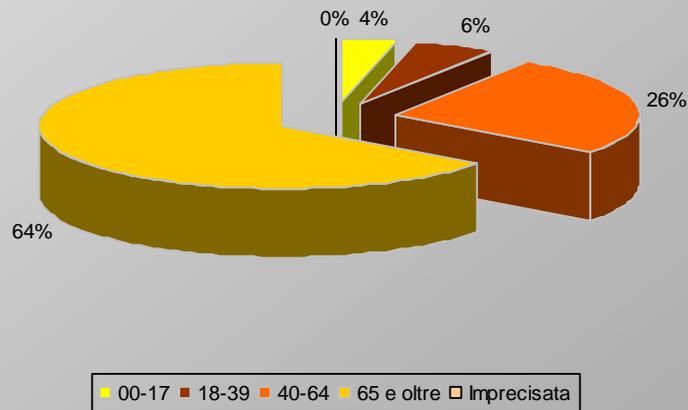
morti suddivisi per fasce di età e tipo veicolo
(2013)



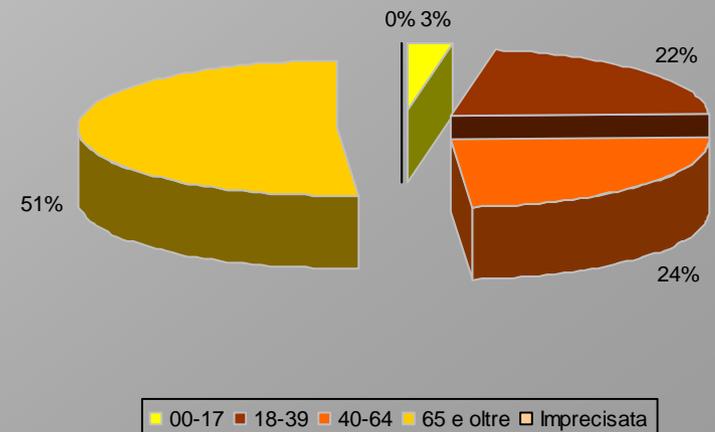
morti suddivisi per tipo di utente
(2013)



pedoni morti suddivisi per fasce di età
(2013)



ciclisti morti suddivisi per fasce di età
(2013)



UTENTI

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena



Forlì
21 maggio
2015

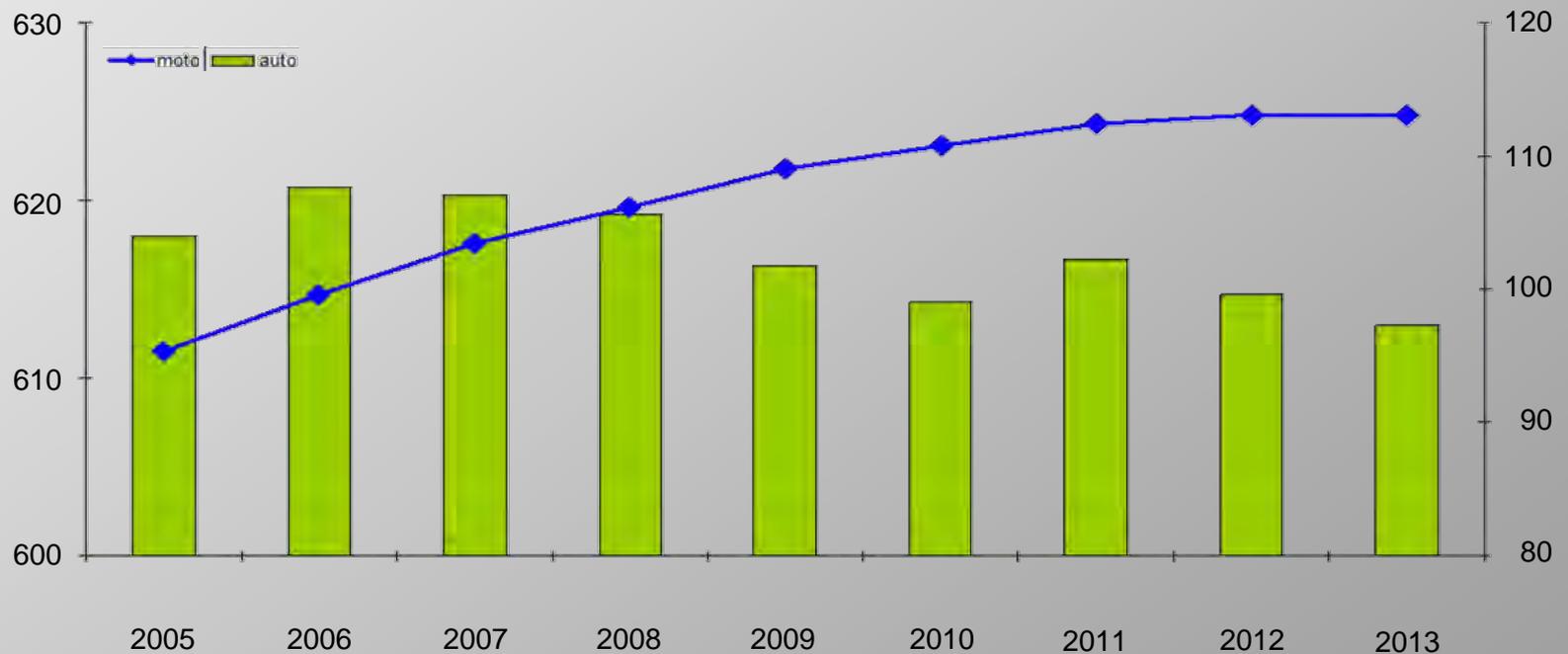
Hotel Globus



Regione Emilia-Romagna



auto e moto
per 1000 residenti



VEICOLI

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena



Forlì
21 maggio
2015

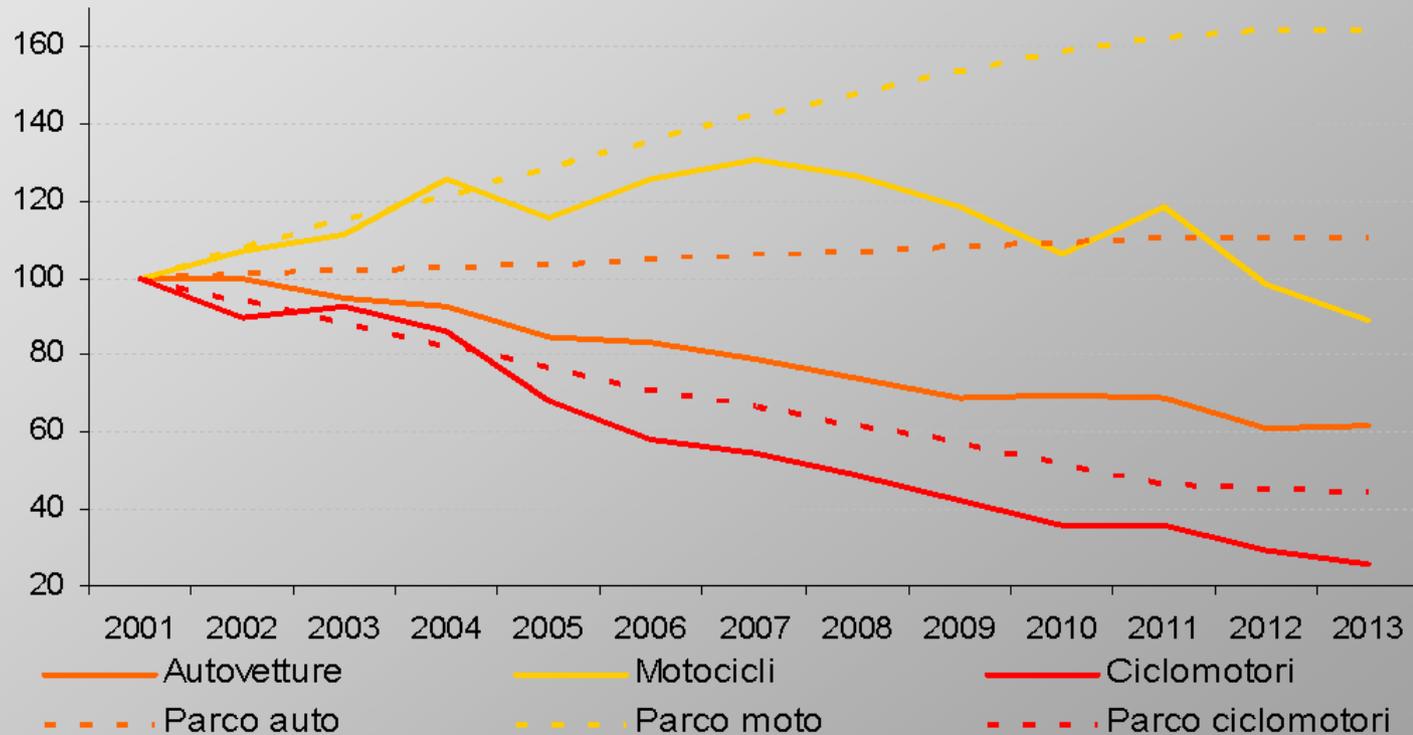
Hotel Globus



Regione Emilia-Romagna



veicoli coinvolti e parco circolante
(2001-2013)



VEICOLI

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena



Forlì
21 maggio
2015

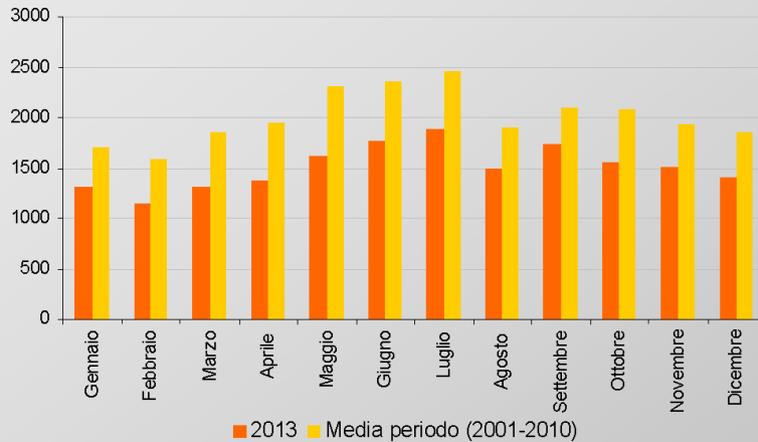
Hotel Globus



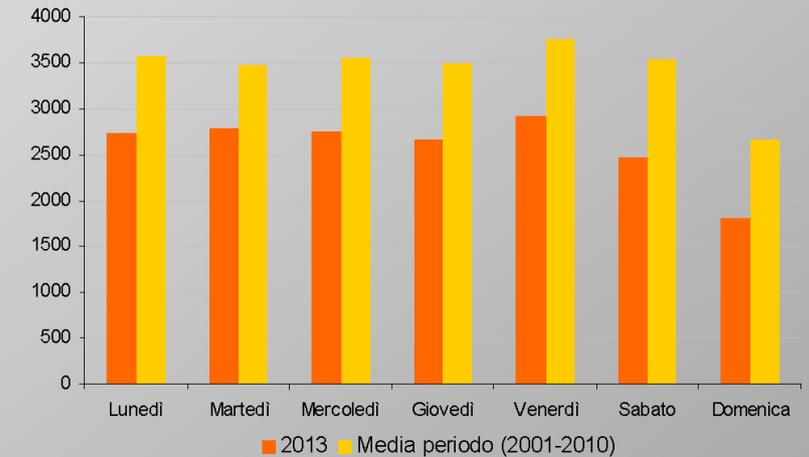
Regione Emilia-Romagna



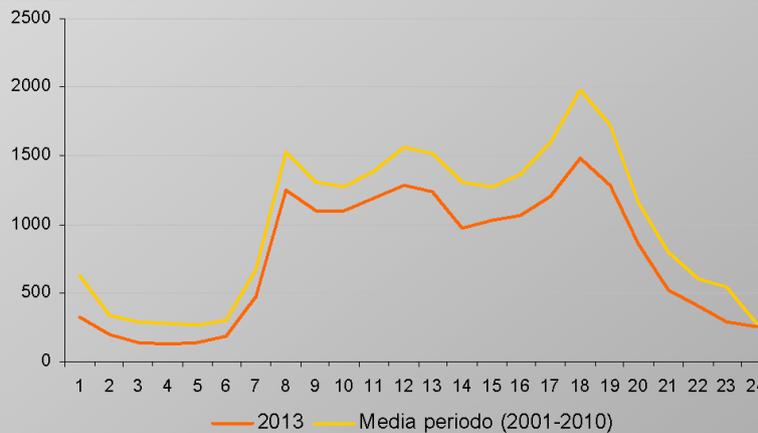
incidenti per mesi
(2013)



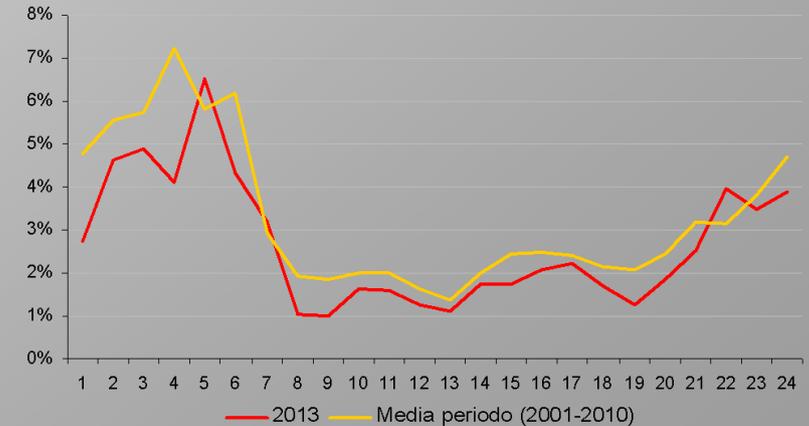
incidenti per giorno
(2013)



incidenti per ora
(2013)



indice di mortalità (RM) per ora
(2013)



TEMPI

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

**Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena**



Forlì
21 maggio
2015

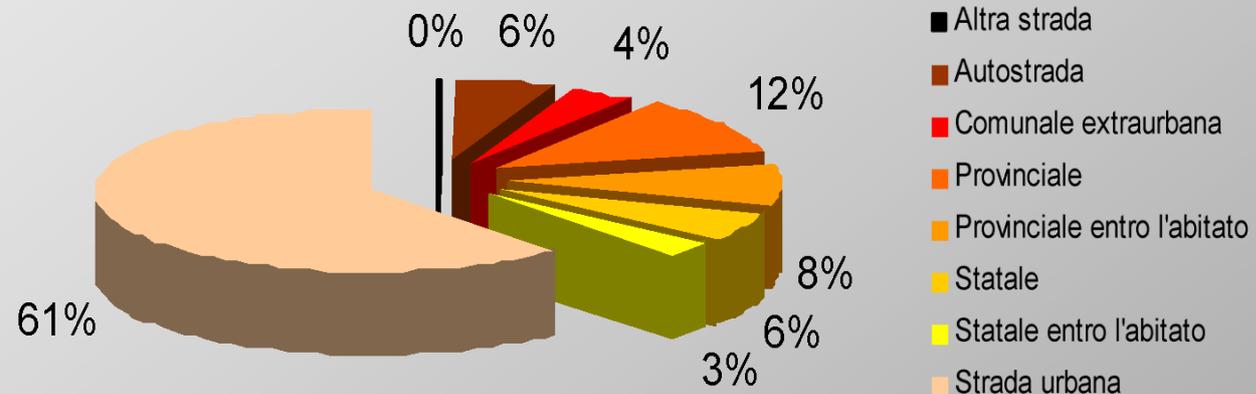
Hotel Globus



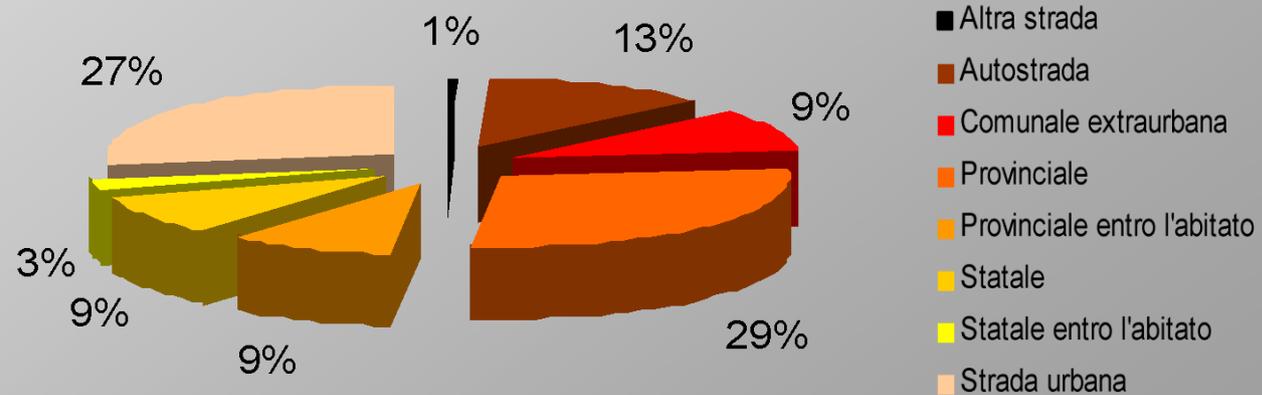
Regione Emilia-Romagna



incidenti per categoria di strada
(2013)



morti per categoria di strada
(2013)



STRADE

**Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena**



*Forlì
21 maggio
2015*

Hotel Globus



 Regione Emilia-Romagna



STATO DI FATTO

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

**Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena**



Forlì
21 maggio
2015

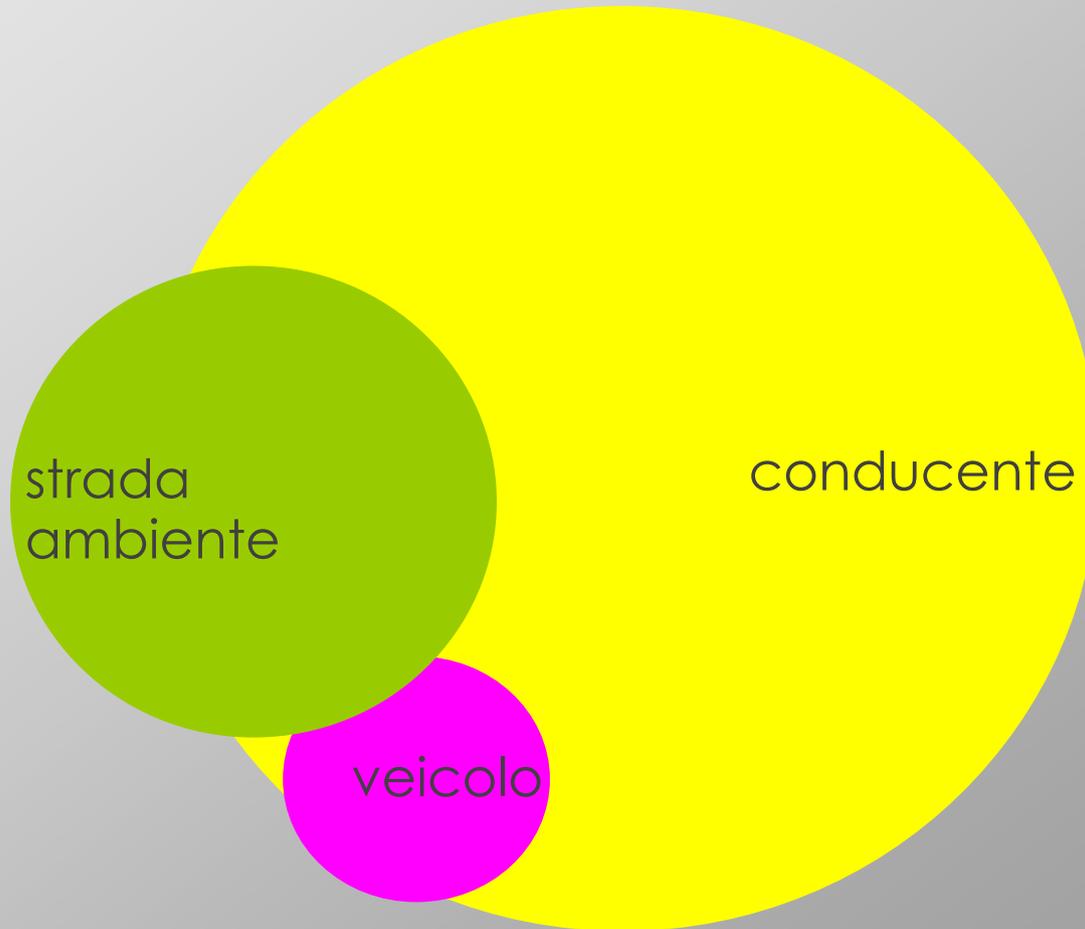
Hotel Globus



Regione Emilia-Romagna



rilevazione



CAUSE

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

**Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena**



Forlì
21 maggio
2015

Hotel Globus



Regione Emilia-Romagna



Corpo Forestale dello Stato



dall'alto

CONFINI

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

**Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena**



Forlì
21 maggio
2015

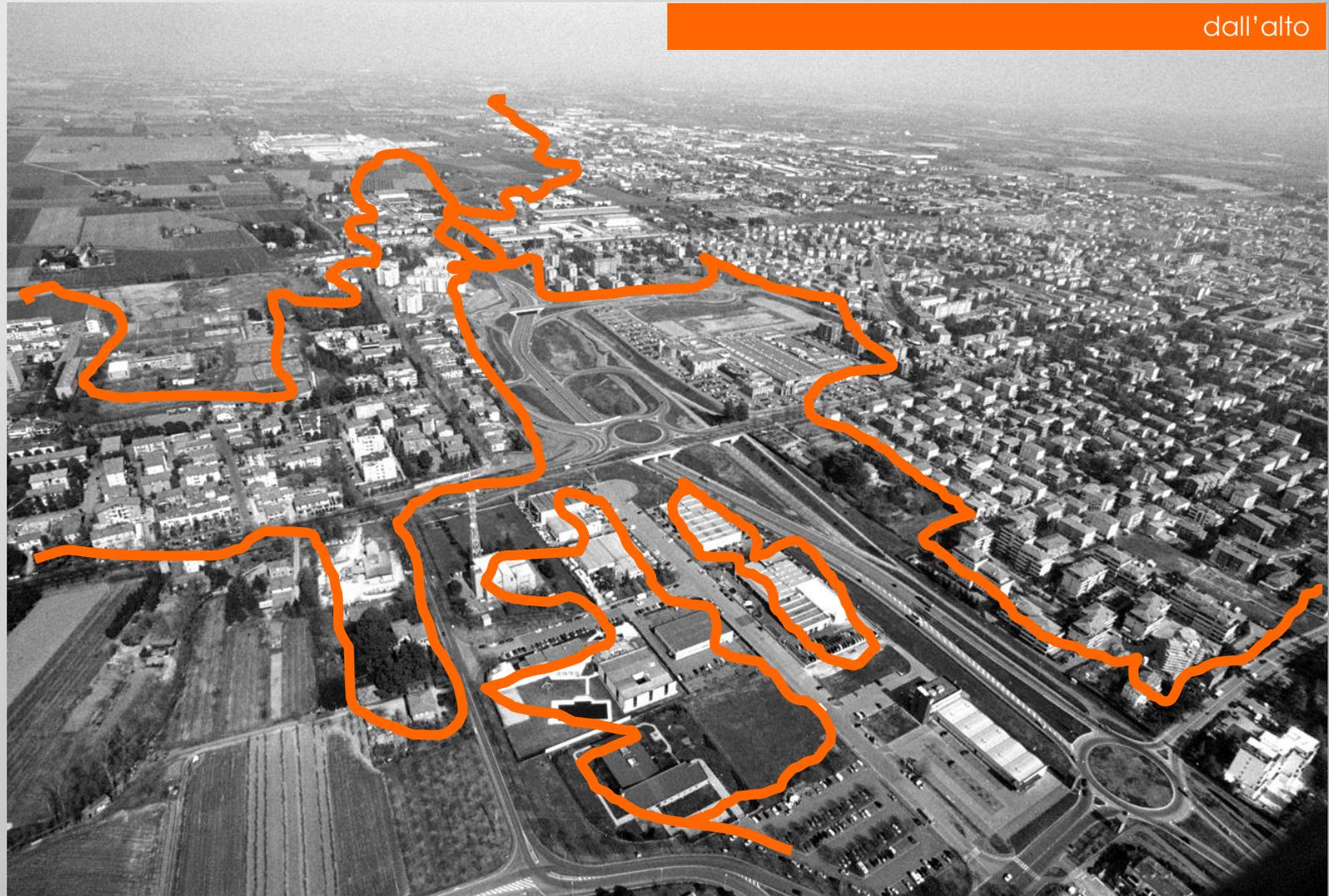
Hotel Globus



Regione Emilia-Romagna



Corpo Forestale dello Stato



dall'alto

CONFINI

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: *il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto* *Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale*

**Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena**



Forlì
21 maggio
2015

Hotel Globus



Regione Emilia-Romagna



INTERFERENZE

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

**Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena**



Forlì
21 maggio
2015

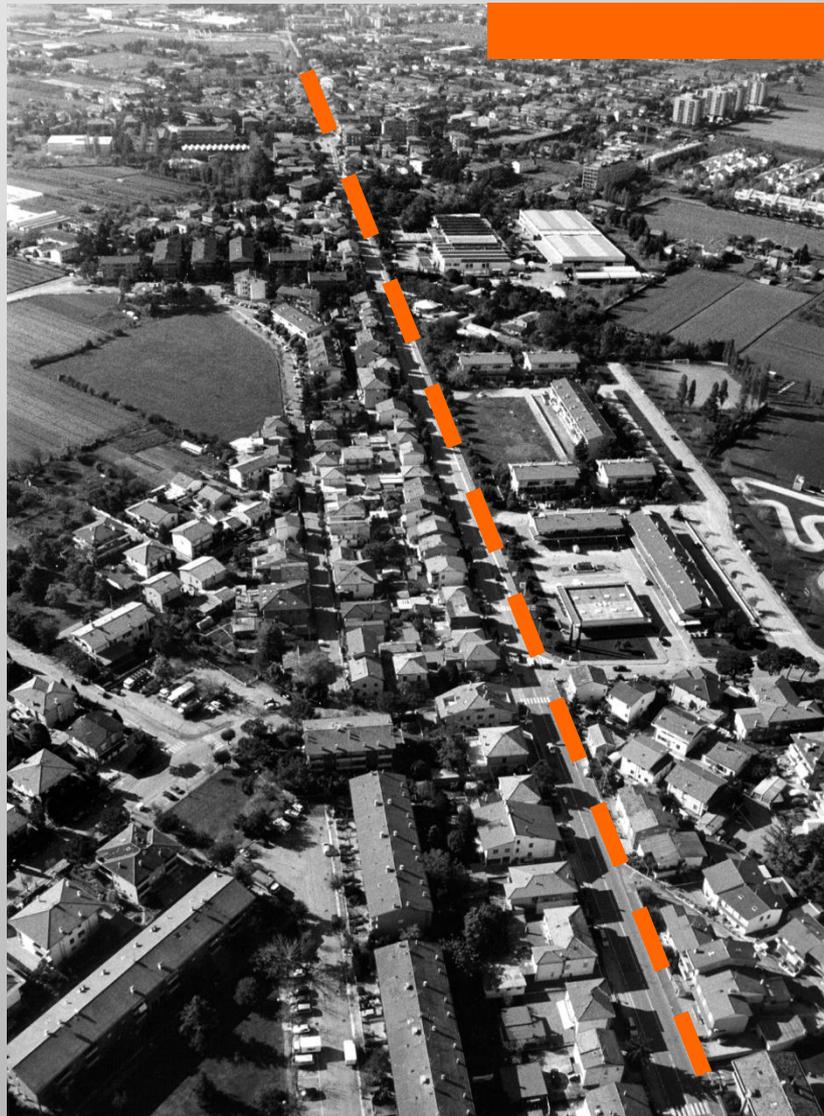
Hotel Globus



Regione Emilia-Romagna



Corpo Forestale dello Stato



dall'alto

INTERFERENZE

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

**Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena**

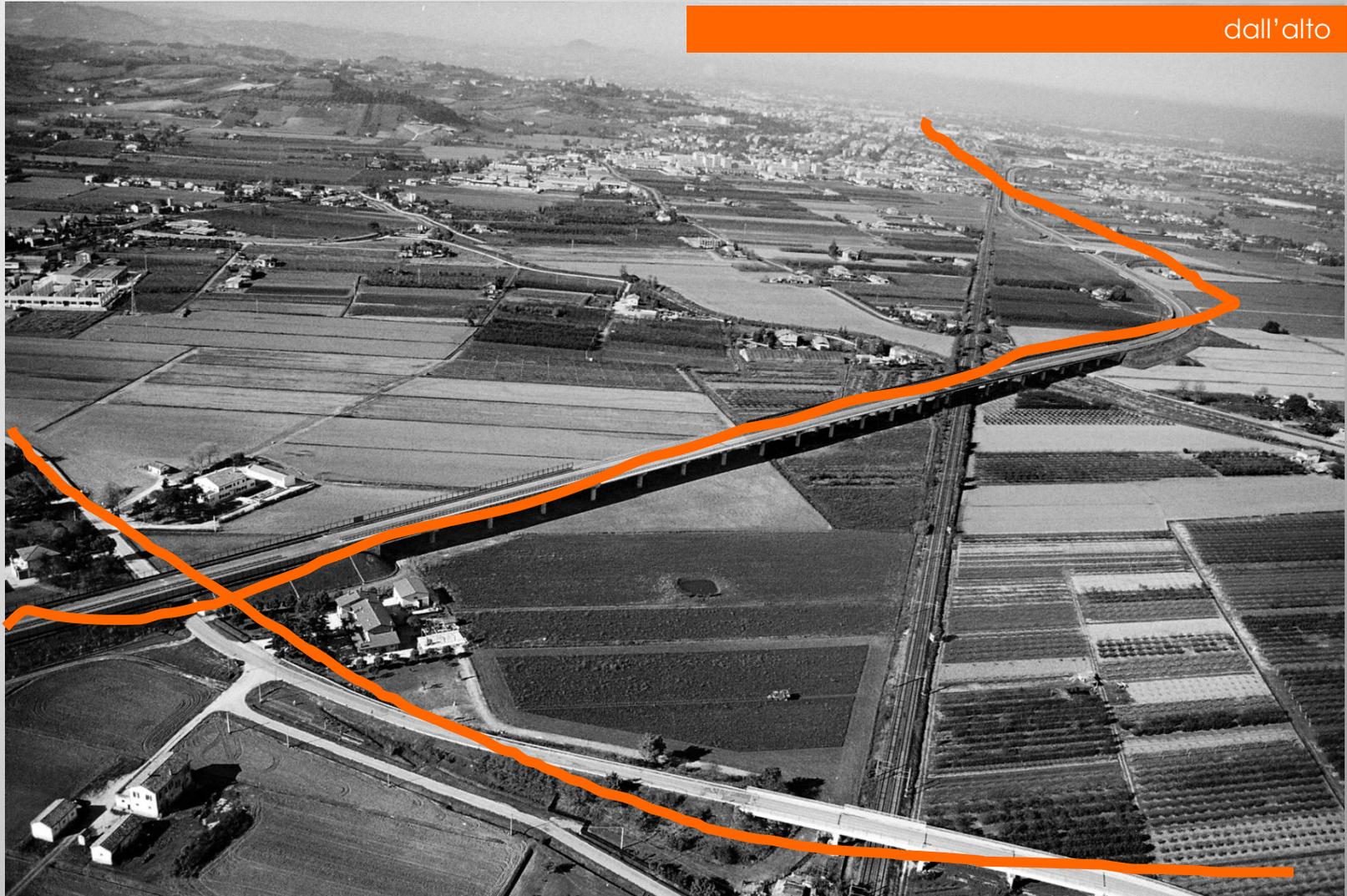


Forlì
21 maggio
2015

Hotel Globus



Regione Emilia-Romagna



RELAZIONI

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

**Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena**

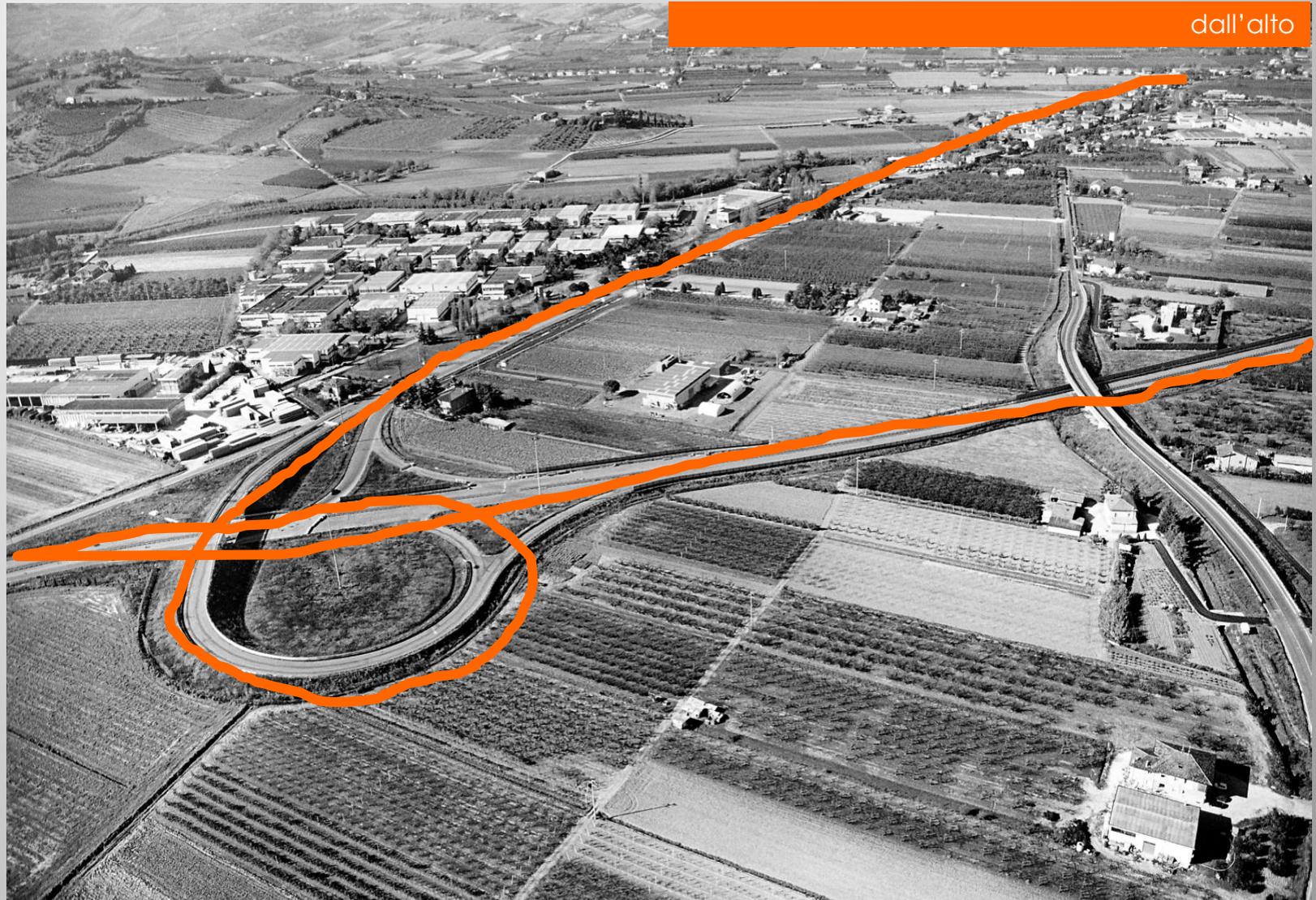


Forlì
21 maggio
2015

Hotel Globus



Regione Emilia-Romagna



RELAZIONI

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena



Forlì
21 maggio
2015

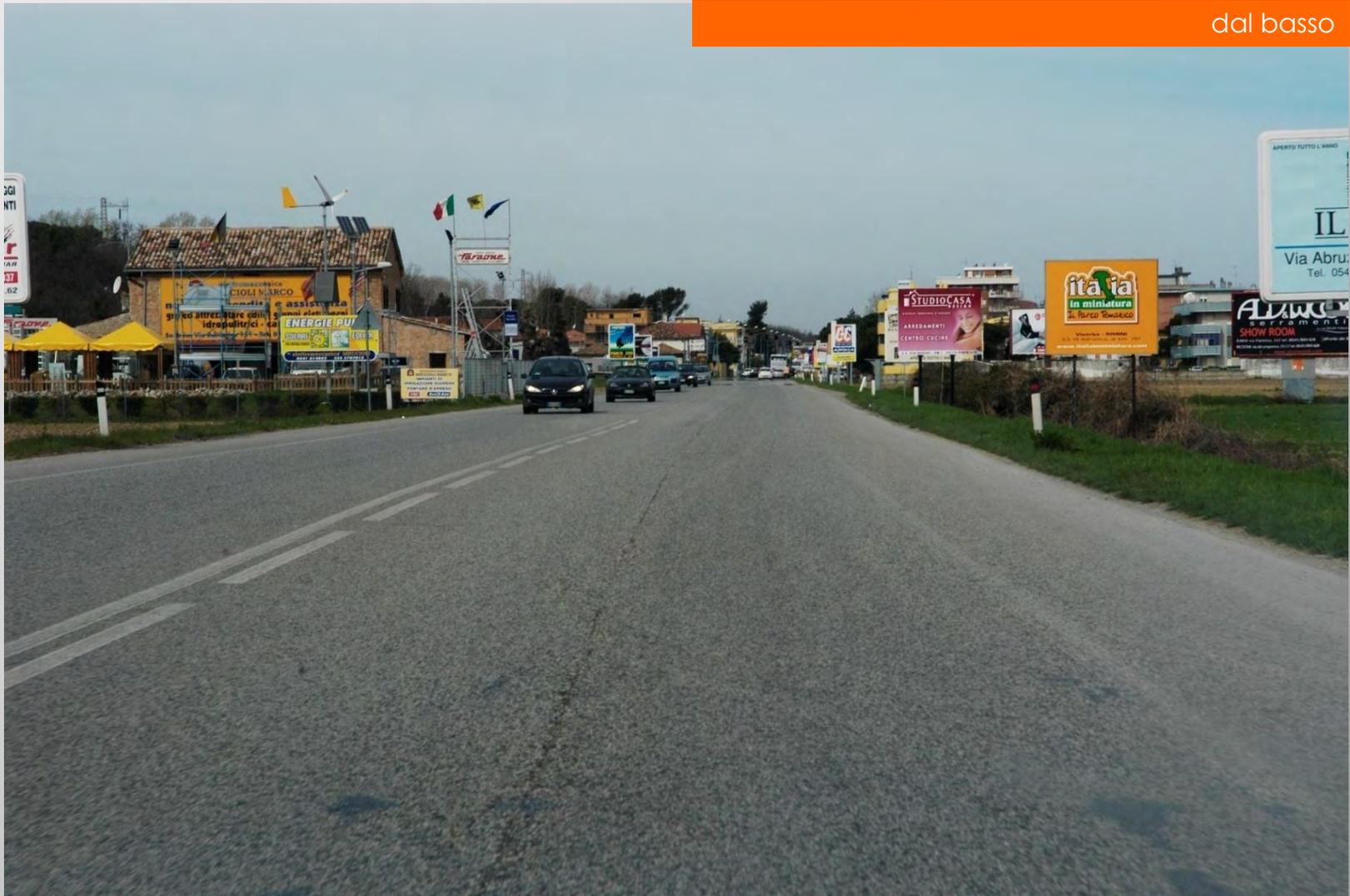
Hotel Globus



Regione Emilia-Romagna



dal basso



PUBBLICITA'

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena



Forlì
21 maggio
2015

Hotel Globus



Regione Emilia-Romagna



dal basso



PROMISCUITA'

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

**Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena**



Forlì
21 maggio
2015

Hotel Globus



Regione Emilia-Romagna



Corpo Forestale dello Stato



dal basso

BORDI

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: *il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto* *Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale*

**Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena**



Forlì
21 maggio
2015

Hotel Globus



Regione Emilia-Romagna



URBANIZZAZIONE

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena



Forlì
21 maggio
2015

Hotel Globus



Regione Emilia-Romagna



URBANIZZAZIONE

**Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena**



*Forlì
21 maggio
2015*

Hotel Globus



Regione Emilia-Romagna



BANDI

Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena



Forlì
21 maggio
2015

Hotel Globus



Regione Emilia-Romagna



lr 30/92
programma interventi per la sicurezza stradale

Art.3
Interventi

... La Regione promuove interventi finalizzati, prioritariamente, ad elevare i livelli di sicurezza della rete stradale regionale. Tali interventi sono volti a migliorare le condizioni di percorribilità delle infrastrutture esistenti ...

Art. 4

Contenuto degli interventi

1. Al fine di realizzare gli interventi di cui all'art. 3, la Regione assume iniziative aventi ad oggetto:

- a) la conoscenza dello stato delle infrastrutture, delle condizioni meteorologiche nonché delle caratteristiche del traffico;
- b) la predisposizione di sistemi informativi integrati circa le migliori condizioni di mobilità e di sicurezza;
- c) la progettazione e la realizzazione di sistemi di controllo integrati sull'efficienza delle infrastrutture e sul comportamento dell'utenza;
- d) la realizzazione di interventi volti al miglioramento dei livelli di sicurezza delle infrastrutture;
- e) la realizzazione di strumenti informativi, educativi e formativi rivolti all'utenza e finalizzati alla sicurezza e all'impiego di mezzi appropriati.

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena



Forlì
21 maggio
2015

Hotel Globus

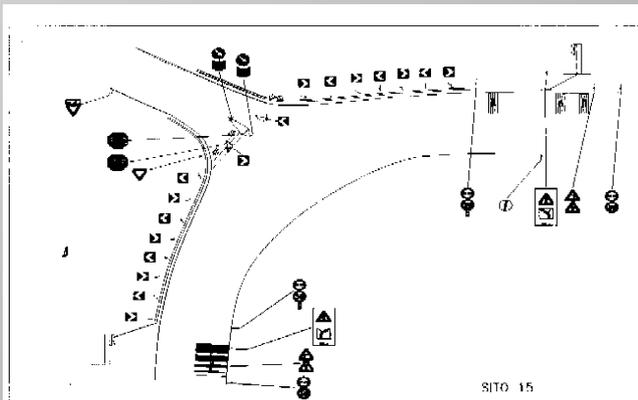
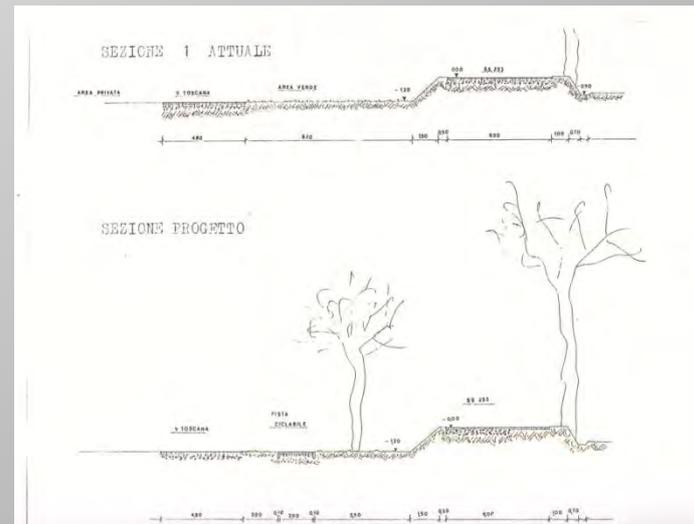


Regione Emilia-Romagna



Ir 30/92
programma interventi per la sicurezza stradale

primo bando



ELENCO

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

**Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena**



Forlì
21 maggio
2015

Hotel Globus



Regione Emilia-Romagna



Ir 30/92
programma interventi per la sicurezza stradale

bandi successivi

esclusione degli interventi di manutenzione

interventi presentati in forma associata

interventi con un maggior impegno finanziario del proponente

caratteristiche progettuali dell'intervento

aree tipologiche di intervento:

attraversamento

collegamento

intersezioni

CRITERI

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: *il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto* *Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale*

**Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena**



Forlì
21 maggio
2015

Hotel Globus



Regione Emilia-Romagna



Ir 30/92
programma interventi per la sicurezza stradale

secondo e terzo bando



RISULTATI

**Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena**



*Forlì
21 maggio
2015*

Hotel Globus



Regione Emilia-Romagna



Ir 30/92
programma interventi per la sicurezza stradale

quarto bando

Esperienza positiva dei tre bandi precedenti

Evidente divario tra quantità di risorse necessarie ad elevare lo standard medio della rete viaria esistente e le risorse disponibili

disponibili 10.000.000,00 di EURO
necessarie 400.000.000,00 di EURO

ROTATORIE

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

**Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena**



Forlì
21 maggio
2015

Hotel Globus



Ir 30/92
programma interventi per la sicurezza stradale

secondo, terzo e quarto bando

COMUNE DI
SAN POLO D'ENZA

San Polo d'Enza è situato in provincia di Reggio Emilia, a sud ovest del capoluogo, lungo la strada provinciale 513R di Val d'Enza. Posto a 166 metri sul livello del mare, ha un'estensione di 33 kmq e una popolazione di circa 3.000 abitanti. Oltre al capoluogo le sue frazioni principali sono quelle di Barcaccia, Belvedere, Bonini, Bosi, Ca' Bianca, Casa Bertolini, Casa Farni, Case dell'Enza, Colombareno, Cornacchia, Pieve, Pontenovo, Rio Luceria, Sedignano, Sessanta e Strafello. Il Comune si è sviluppato a partire dal nucleo storico, di matrice medievale, attestato attorno al complesso monumentale della rocca, della torre civica e della chiesa parrocchiale. San Polo d'Enza è ubicato allo sbocco della valle del fiume Enza ed il suo territorio è caratterizzato dalla transizione tra il paesaggio collinare e quello della pianura, modellato da un'alta densità di urbanizzazione, dalla presenza di attività artigianali e industriali e dall'agricoltura intensiva. Per la sua collocazione territoriale San Polo d'Enza, sviluppatosi lungo la rete viaria principale, si qualifica come un importante snodo dei collegamenti interprovinciali.

COMUNE DI
SAN POLO D'ENZA

Regione Emilia-Romagna



Corpo Forestale dello Stato

COMUNE DI
INVOLA

REPERTORIO

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: *il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto* Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

**Ordine degli
 Ingegneri della
 Provincia di
 Forlì-Cesena**



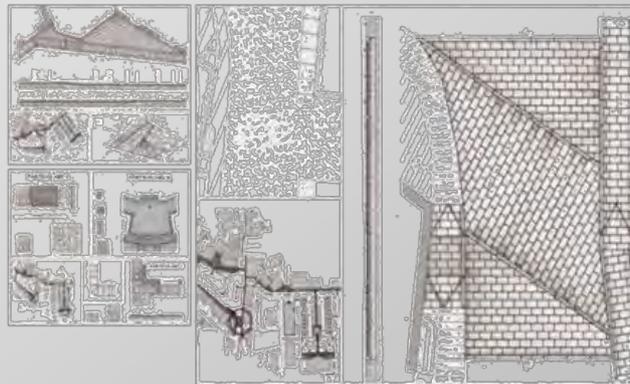
Forlì
 21 maggio
 2015

Hotel Globus



Ir 30/92
 programma interventi per la sicurezza stradale

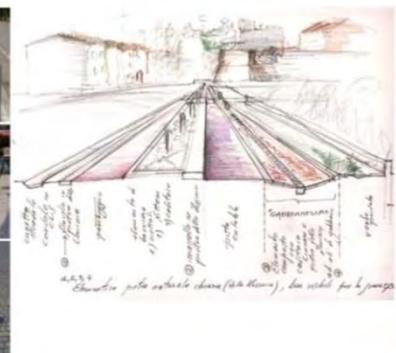
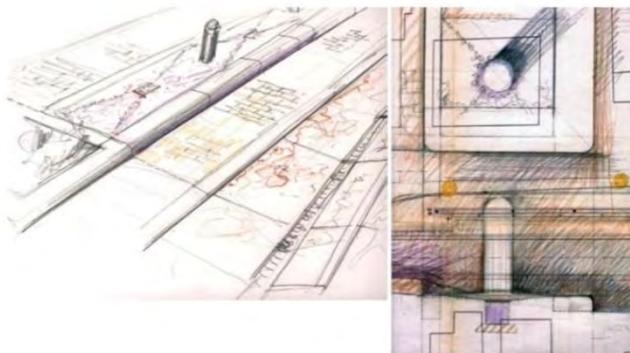
secondo, terzo e quarto bando



COMUNE DI SAN LORENZO IN NOCETO

100

Regione Emilia-Romagna



COMUNE DI MORGIANO

81

REPERTORIO

**Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena**



Forlì
21 maggio
2015

Hotel Globus



Regione Emilia-Romagna



pnss
piano nazionale per la sicurezza stradale

criteri

Art. 7

“AREE ZERO”

“(.....) ambiti territoriali sui quali concentrare, in un'unica proposta, progetti e iniziative riguardanti più campi d'intervento, volti tendenzialmente ad azzerare il numero degli incidenti.”

Art. 8

“Condizioni”

Ogni amministrazione dovrà:
(.....) presentare una sola proposta (.....) garantire almeno il 60% dell'importo (.....)

AREE ZERO

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena



Forlì
21 maggio
2015

Hotel Globus



Regione Emilia-Romagna



pnss
piano nazionale per la sicurezza stradale

terzo programma, un'unica azione dedicata alla segnaletica

Tema	Ente	Norma	AMBITO	Aspetto	Norma	SEGNALE	Aspetto
TERRITORIO			INVESTIGAZIONE INSTALLAZIONE MANTENIMENTO PRASSI			SAN VITTORE (S101)	MESSA CONTATTO Aspetto Situazione COMPAGNIONE MANTENIMENTO
RETE			INVESTIGAZIONE INSTALLAZIONE MANTENIMENTO PRASSI			E 55	MESSA CONTATTO Aspetto Situazione COMPAGNIONE MANTENIMENTO
TRACCIATI			INVESTIGAZIONE INSTALLAZIONE MANTENIMENTO PRASSI			⚠	MESSA CONTATTO Aspetto Situazione COMPAGNIONE MANTENIMENTO
AREA			INVESTIGAZIONE INSTALLAZIONE MANTENIMENTO PRASSI			↑ centro	MESSA CONTATTO Aspetto Situazione COMPAGNIONE MANTENIMENTO
ISOLA			INVESTIGAZIONE INSTALLAZIONE MANTENIMENTO PRASSI			🏠	MESSA CONTATTO Aspetto Situazione COMPAGNIONE MANTENIMENTO

SEGNALETICA

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

**Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena**

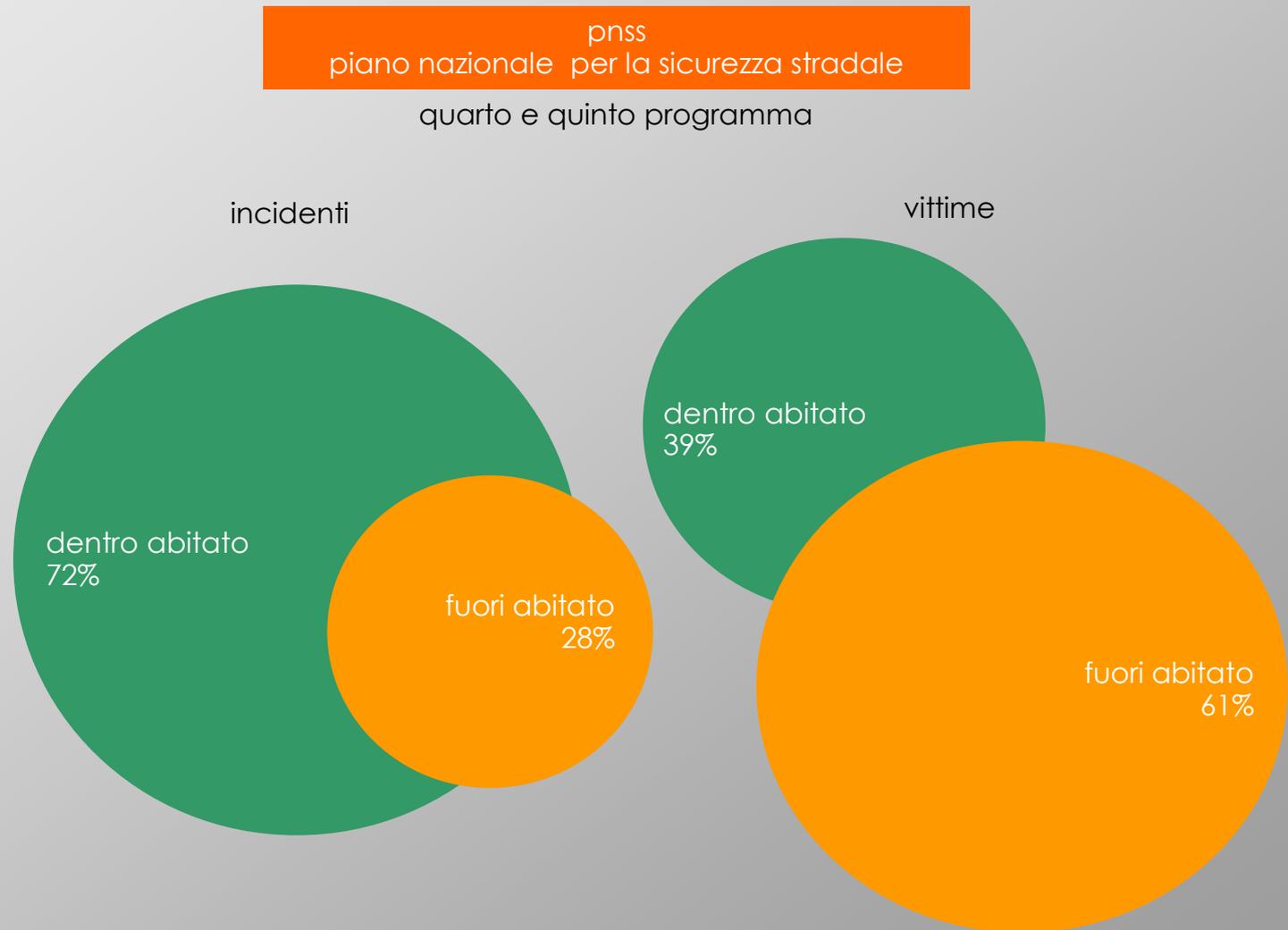


Forlì
21 maggio
2015

Hotel Globus



Regione Emilia-Romagna



CENTRI ABITATI

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

**Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena**



Forlì
21 maggio
2015

Hotel Globus



Regione Emilia-Romagna



pnss
piano nazionale per la sicurezza stradale

quarto e quinto programma



prima dopo



PROPOSTE

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

**Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena**



Forlì
21 maggio
2015

Hotel Globus



Regione Emilia-Romagna



pnss
piano nazionale per la sicurezza stradale

quarto e quinto programma

AZIONE 7: Studio per la definizione e differenziazione di zone a velocità ridotta e/o traffico limitato nell'urbanizzato, realizzazione di percorso partecipativo della popolazione per la condivisione di scelte di mobilità sicura e sostenibile, realizzazione di pavimentazioni stradali differenziate (per materiali, colori, segnaletica orizzontale) finalizzata alla segnalazione e riconoscimento dell'ambito urbano e al rallentamento del traffico.
Territorio interessato: Comune di Borgonovo Val Tevere
Priorità regionale: R1 Elementi di articolazione regionale: B,C,J,L,M Settori intervento PNSS: C.2, C.3, B.2

Lo stato di fatto: Via Mazzini, Borgonovo V.T.

Alcune questioni progettuali:
- risegnamiento stradale finalizzato al rallentamento veicolare ed al miglioramento della qualità percepita del passaggio urbano
- segnaletica e regole per garantire la convivenza pacifica di pedoni e auto

Lo stato di fatto: Innesto Viale Manzoni-Via Manzoni, Borgonovo V.T.

Possibili interventi per rallentare l'ingresso al centro urbano dagli assi di penetrazione: prima e dopo

Alcune questioni progettuali:
- ridottezza dello spazio stradale per invogliare la pedonalità
- ricerca della multifunzionalità dei dispositivi di traffic calming (rallentatori piezometrici per il recupero di energia, zone rialzate pavimentate con materiali fotocatalitici per il controllo del particolato)

Lo stato di fatto: la strada da Mottaziana, Borgonovo V.T.

Possibili interventi per segnalare l'ingresso al centro urbano dagli assi di penetrazione con l'uso delle pavimentazioni: prima e dopo

PROPOSTE

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

**Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena**



**Forlì
21 maggio
2015**

Hotel Globus



Regione Emilia-Romagna



sintesi
bandi e programmi

Programmi	N. interventi presentati	N. interventi finanziati	Importo complessivo importo interventi finanziati (arrotondato, in euro)	Importo complessivo importo contributi assegnati (arrotondato, in euro)
L.R. 30/92 (1992/2003) 1, 2, 3 e 4 Bando	617	264	72.500.000,00	30.000.000,00
L.R. 30/92 (2013) Campo prova moto (spesa diretta)	8	8	1.000.000,00	1.000.000,00
Totale fondi regionali	625	272	73.500.000,00	31.000.000,00
1, 2 e 3 PNSS (2003/2010)	110	41	86.000.000,00	33.500.000,00
4 e 5 PNSS (2013)	55	28 (*)	17.000.000,00	7.000.000,00
Totale fondi statali	165	69	103.000.000,00	40.500.000,00
Totale programmi sicurezza	735	313	176.500.000,00	71.500.000,00

IMPORTI

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena



Forlì
21 maggio
2015

Hotel Globus

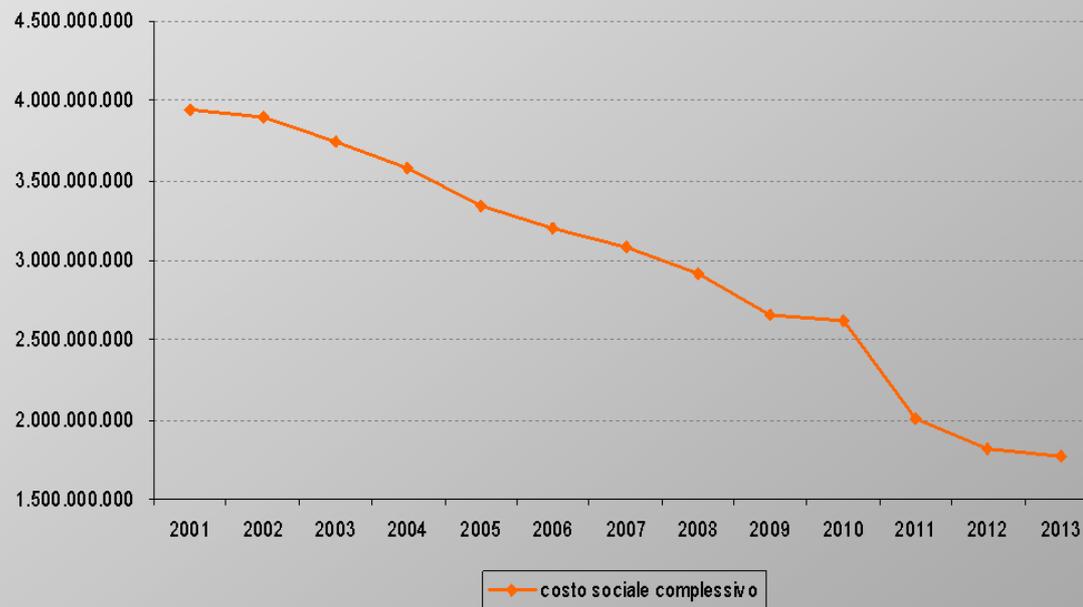


Regione Emilia-Romagna



sintesi
bandi e programmi

Andamento costi sociali in Emilia-Romagna
2001-2013



Da uno studio relativo ad alcuni interventi realizzati nel decennio 2002-2012, è emersa una riduzione del costo sociale medio annuo nell'area dell'intervento pari all'85%.

Da verifiche su alcuni interventi finanziati nell'ambito del PNSS è emersa una riduzione di incidentalità tra il 30 e l'80%), arrivando per la mortalità a riduzioni puntuali fino al 100%.

EFFETTI

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

**Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena**

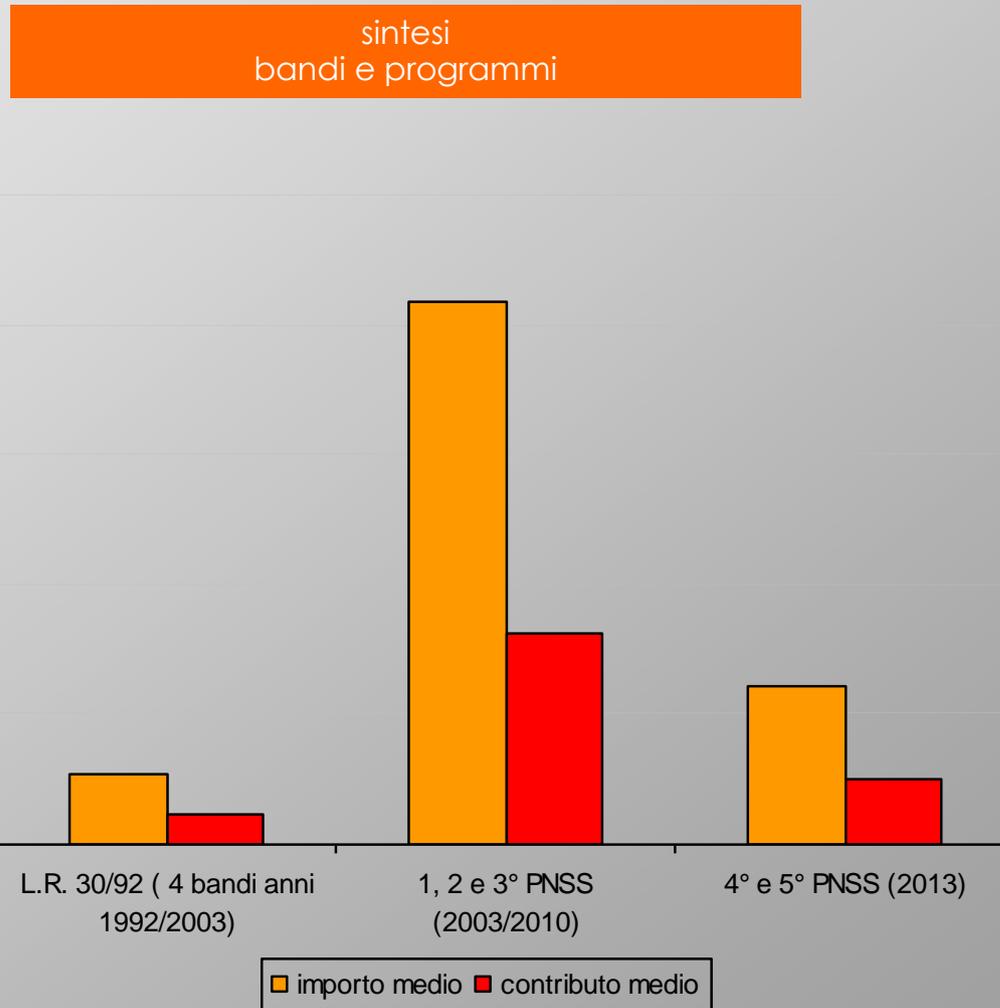


Forlì
21 maggio
2015

Hotel Globus



Regione Emilia-Romagna



CONTRIBUTO

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

**Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena**



Forlì
21 maggio
2015

Hotel Globus



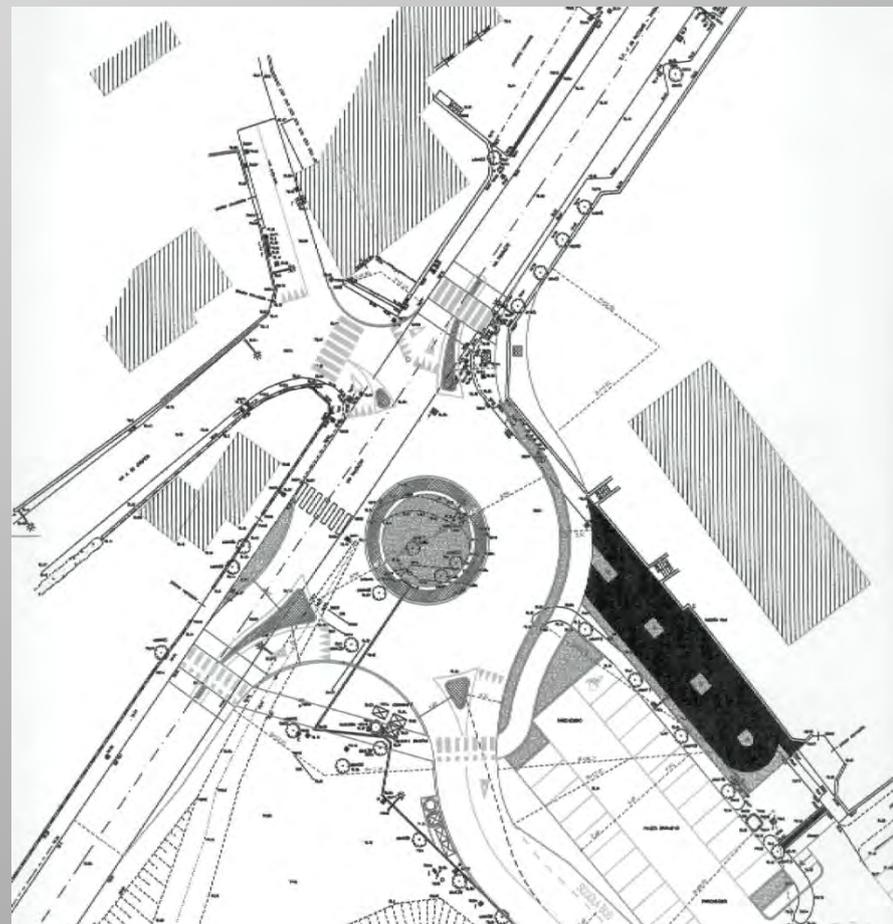
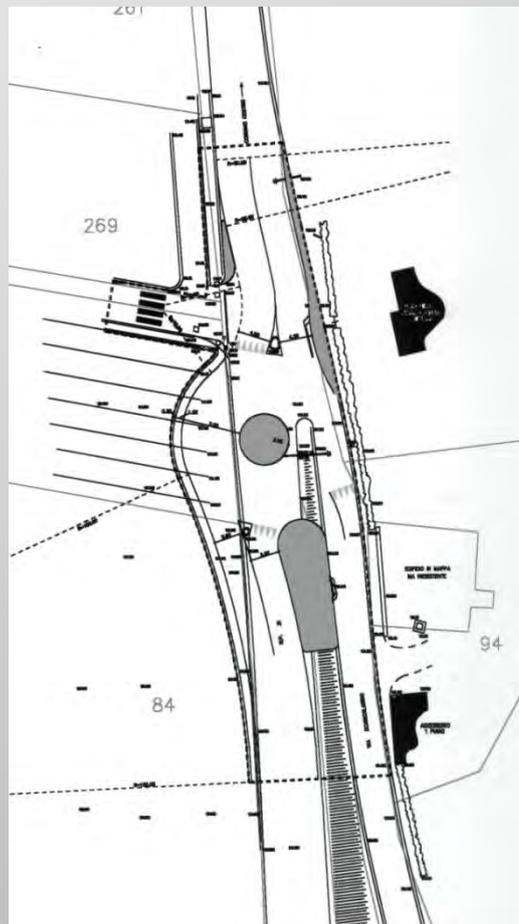
Regione Emilia-Romagna



Corpo Forestale dello Stato

sintesi
bandi e programmi

criticità



CONSOLIDATO

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

**Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena**



Forlì
21 maggio
2015

Hotel Globus



Regione Emilia-Romagna



sintesi
bandi e programmi

criticità



NORMATIVA

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena

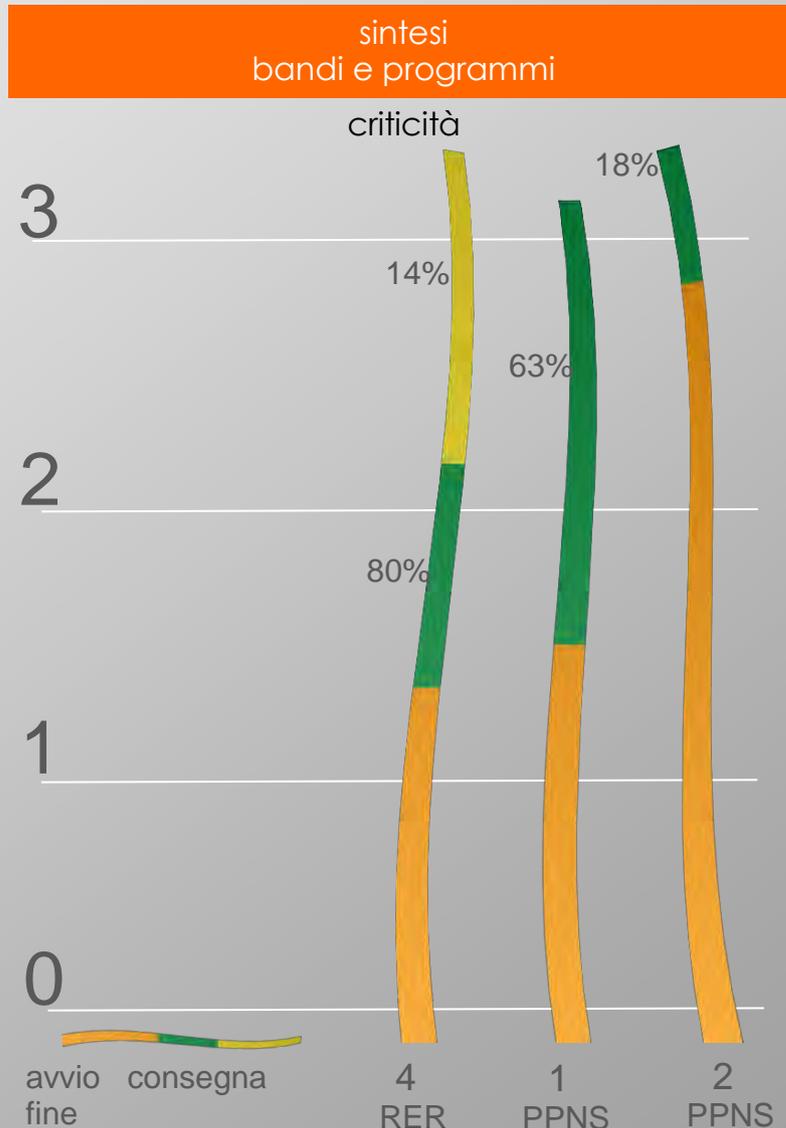


Forlì
21 maggio
2015

Hotel Globus



Regione Emilia-Romagna



TEMPI

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

**Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena**



Forlì
21 maggio
2015

Hotel Globus



Regione Emilia-Romagna



pnss
piano nazionale per la sicurezza stradale

ORIZZONTE
2020

NUOVI OBIETTIVI EUROPEI
2020

SVILUPPI

**Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena**



*Forlì
21 maggio
2015*

Hotel Globus



 Regione Emilia-Romagna



LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena



Forlì
21 maggio
2015

Hotel Globus



Regione Emilia-Romagna



supporti



CARTACEO

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

**Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena**



Forlì
21 maggio
2015

Hotel Globus



Regione Emilia-Romagna



app



ON LINE - MOBILE

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena



Forlì
21 maggio
2015

Hotel Globus



Regione Emilia-Romagna



app



ARS

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

**Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena**



Forlì
21 maggio
2015

Hotel Globus

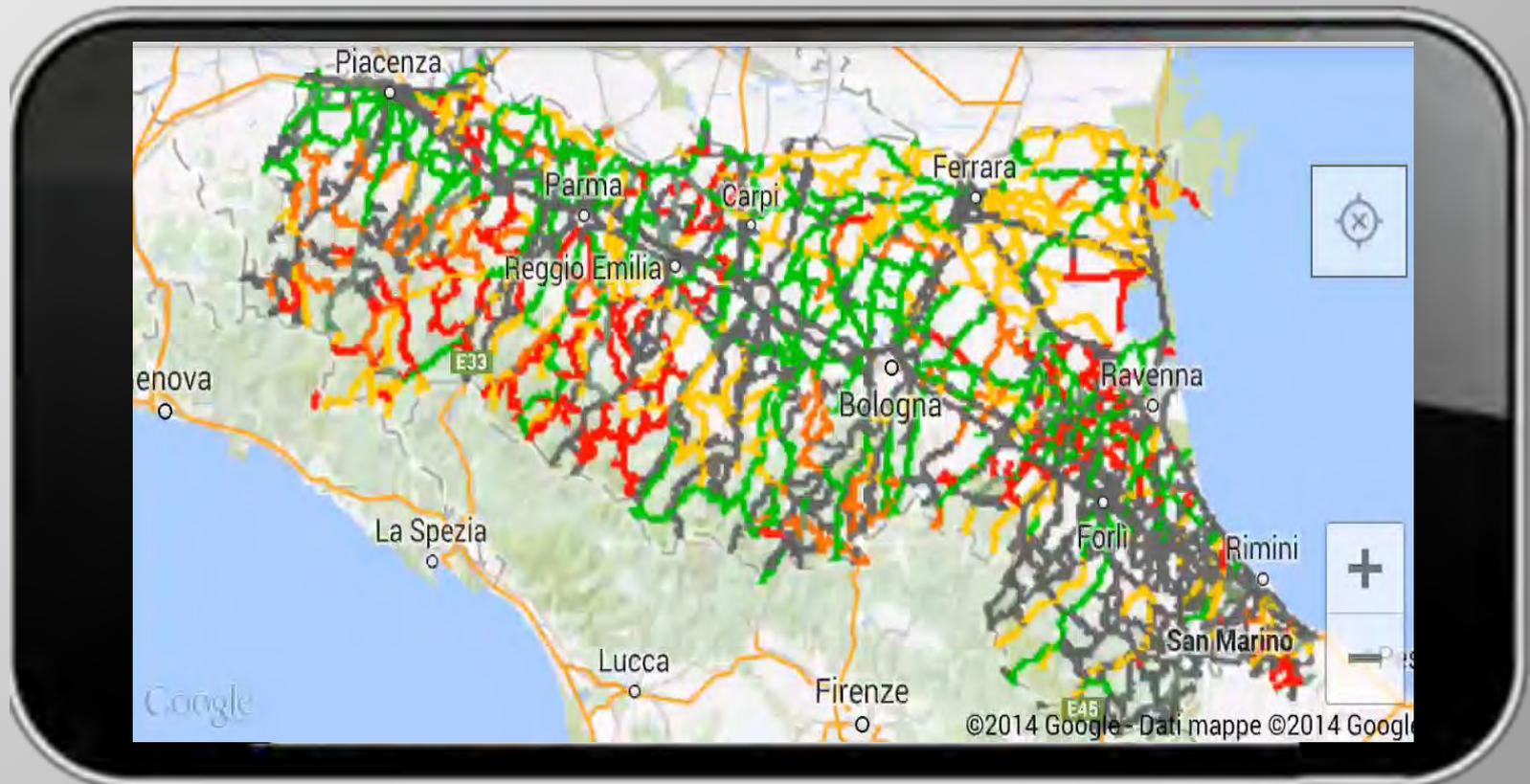


Regione Emilia-Romagna



app

10.000 km di rete stradale



LIMITI LINEARI

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena



Forlì
21 maggio
2015

Hotel Globus



Regione Emilia-Romagna



app

oltre 2.400 limiti puntuali con larghezza, altezza e carico



LIMITI PUNTUALI

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

**Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena**



Forlì
21 maggio
2015

Hotel Globus

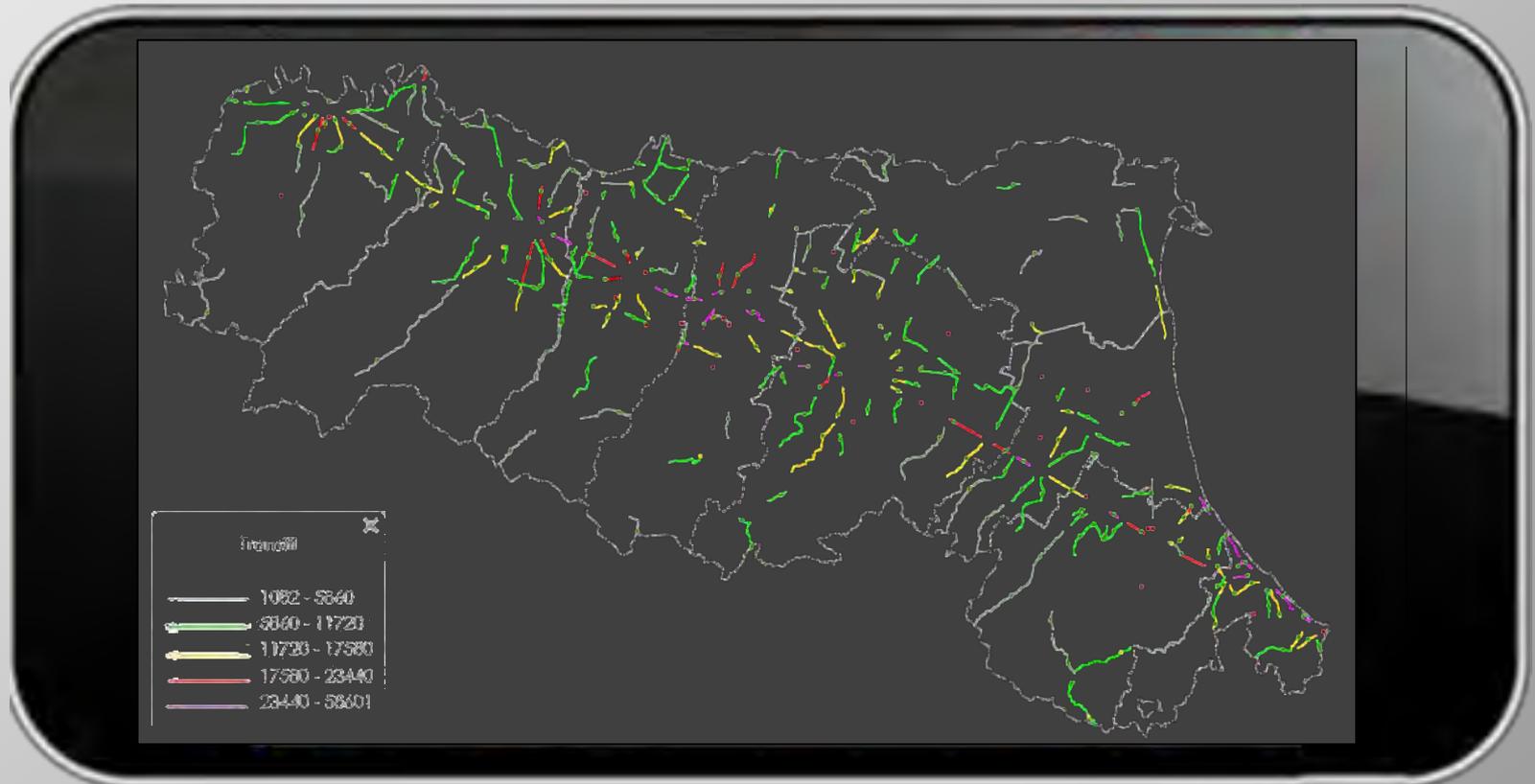


Regione Emilia-Romagna



app

sperimentale, ma in fase di implementazione



FLUSSI

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

**Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena**



Forlì
21 maggio
2015

Hotel Globus



Regione Emilia-Romagna



app



SEGNALETICA

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

**Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena**



Forlì
21 maggio
2015

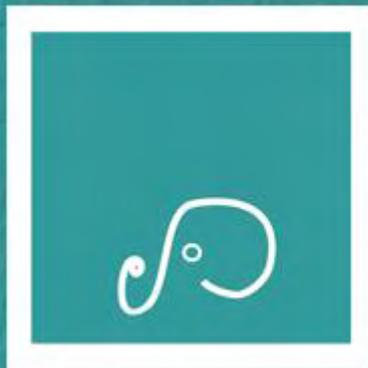
Hotel Globus



Regione Emilia-Romagna



app



BOX TE



NORMATIVA

**Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena**



*Forlì
21 maggio
2015*

Hotel Globus



 Regione Emilia-Romagna



IN CORSO

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

**Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena**



Forlì
21 maggio
2015

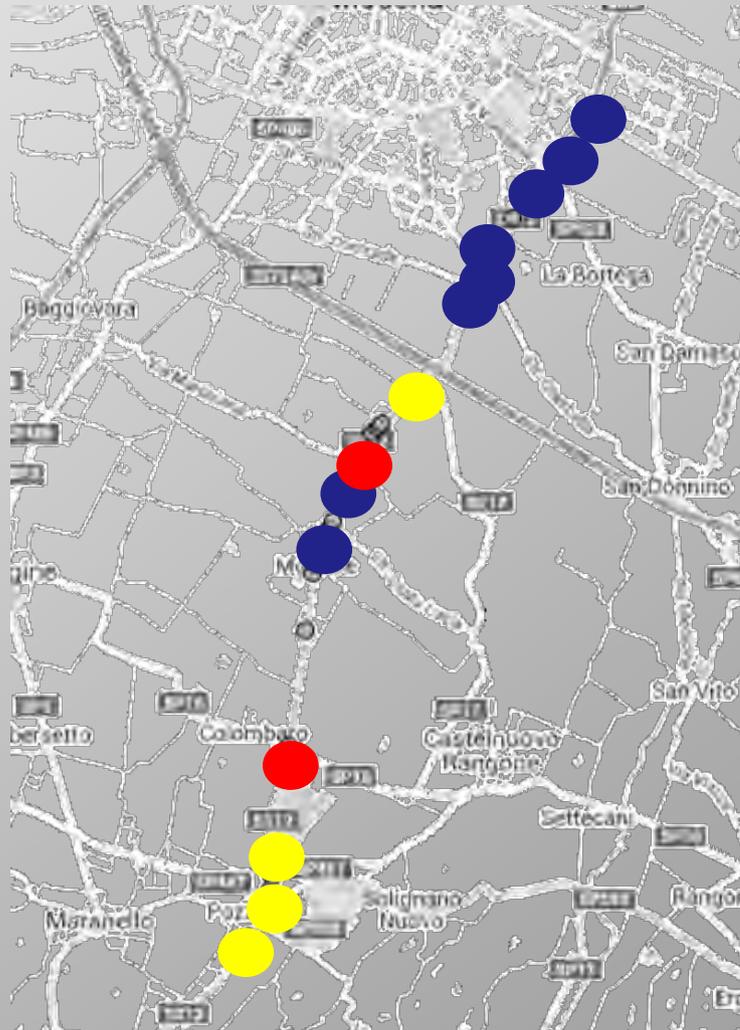
Hotel Globus



Regione Emilia-Romagna



incidenti



GEOREFERENZIAZIONE

LA SICUREZZA STRADALE NEGLI ATTRAVERSAMENTI DI CENTRI ABITATI: il Progetto Pilota sulla S.P. 3 del Rabbi a San Lorenzo in Noceto Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale

**Ordine degli
Ingegneri della
Provincia di
Forlì-Cesena**



Forlì
21 maggio
2015

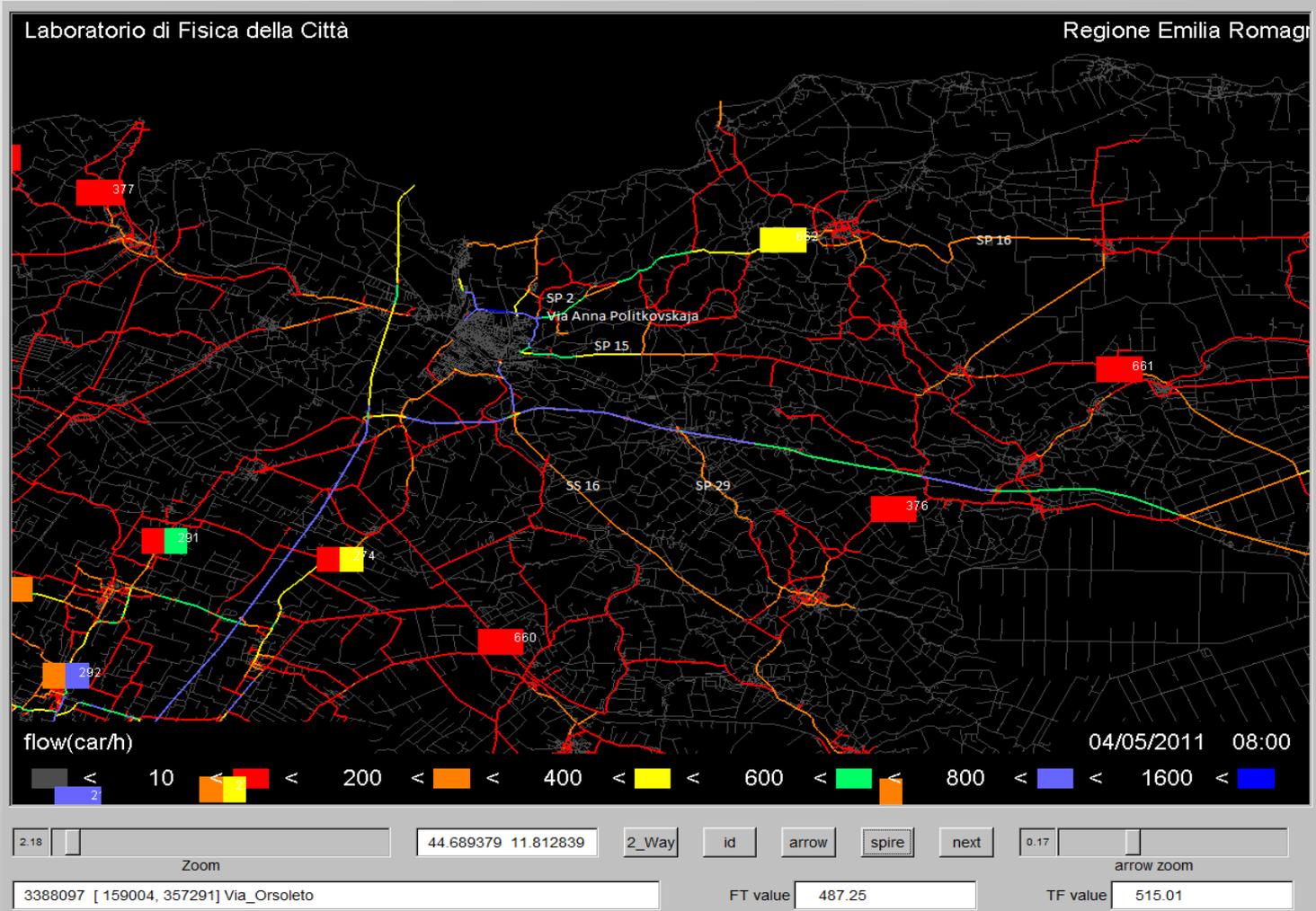
Hotel Globus



Regione Emilia-Romagna



flussi di traffico



DISTRIBUZIONE