



## *L'Ordine degli Ingegneri della provincia di Forlì-Cesena*

**organizza il CORSO**

# **Introduzione alle investigazioni sugli incidenti aerei**

**4-5-6 OTTOBRE 2016**

**ORE: 9-13 14-18**

***Sala conferenze ENAV Academy-***

***Via Luciano Montaspro, 97 - FORLÌ***

	<b>Orario</b>	<b>ARGOMENTO</b>	<b>Relatore</b>	<b>ore</b>
<b>1</b>	09,00 09.15	Saluto di benvenuto e introduzione al Workshop.	<b>Staff</b>	0:15
	09.15 10.15	Introduzione generica alle modalità investigative sugli incidenti aerei e alla documentazione di riferimento	<b>Com.te Cagnoni</b>	1
	10.15 11.45	Recupero di relitti sommersi – Recupero dati da “Non Volatile Memory” – CASE STUDY riguardante incidente operativo con elicottero - Evoluzione delle tecniche investigative."	<b>Ing. Terzi</b>	1:30
	11.45 13.00	Le figure e i titoli aeronautici - gli Enti Aeronautici - organigrammi aziendali e responsabilità specifiche - la manualistica di riferimento per il volo commerciale.	<b>Ing. Passuello</b>	1:15
	<b>13 - 14</b>	<b>LUNCH - TIME</b>		
	14.00 15.30	L'Aviazione Generale - Il volo da diporto o sportivo VDS - La normativa degli ULM e il livello di certificazione relativo.	<b>Ing. Passuello</b>	1:30
	15.30 16.45	Organizzazione e manualistica ufficiale di riferimento della Manutenzione -	<b>Ing. Patrignani</b>	1:15
	16.45 18.00	L'inviluppo di volo - Le fasi di volo e la panoramica dei rischi e dei margini dal volo commerciale al VDS	<b>Com.te Zambianchi</b>	1.15

	<b>Orario</b>	<b>ARGOMENTO</b>	<b>Relatore</b>	<b>ore</b>
<b>2</b>	09.00 10:15	<b>CASE STUDY</b> Considerazioni sulla figura del PERITO incaricato dal Magistrato: Diritti, doveri, rischi e protezione personale	<b>Com.te Cagnoni</b>	1:15
	10.15 11.45	Approfondimenti tecnici utili alle indagini: - Caratteristiche dei materiali aeronautici - Le tipologie di collasso strutturale - Effetti della corrosione	<b>Ing. Troiani UNIBO</b>	1:30
	11,45 13,00	Dall'esperienza ai processi di certificazione		1:15
	<b>13 - 14</b>	<b>LUNCH TIME</b>		
	14.00 15.30	<b>CASE STUDY.</b> Considerazioni su:  IL LAVORO SUL CAMPO: Accesso al sito - priorità - rapporti con i Soccorsi - produzione documentazione fotografica - prima analisi dei reperti in loco - mappatura ed esame del punto d'impatto e della disposizione dei frammenti - ispezione e mappatura dei dintorni - ricerca e raccolta testimonianze umane e tecniche - Competenze necessarie. Il concetto Gruppo di lavoro.	<b>Com.te Cagnoni</b>	1.30
	15.30 16.45	IL LAVORO DI ELABORAZIONE: I dati di volo disponibili - Considerazioni sulla dinamica di impatto - evidenze e interrogativi - panoramica sui contributo di eventuali analisi di dati e di laboratorio - cosa sono i test non ripetibili - Il concetto di ricostruzione dell'evento.		1:15
16.45 18.00	Aspetti Medico-Legali nelle indagini - Considerazioni generali - I quesiti, le evidenze, gli esami utili, la tempistica .	<b>Dott. Casadei Medico legale</b>	1:15	

	<b>Orario</b>	<b>ARGOMENTO</b>	<b>Relatore</b>	<b>ore</b>
<b>3</b>	09.00 11.30	L'Ente ATC - Il ruolo del Servizio di Controllo del Traffico Aereo - Il possibile contributo dell'ATC ad una inchiesta generica: tipo di dati, loro conservazione e disponibilità - Indagini in campo ATC. La "Just Culture" quale riferimento indispensabile.	<b>Dott. Volpini ENAV</b>	2:30
	11.30 13.00	Il Fattore umano: Le principali illusioni sensoriali del pilota - Il processo di Decision Making - I concetti di: errore, negligenza, violazione.	<b>CPT Zambianchi</b>	1:30
	<b>13 - 14</b>	<b>LUNCH TIME</b>		
	14.00 15.00	Fattore Umano: i modelli di riferimento nei contesti operativi.	<b>CPT Zambianchi</b>	1
	15.00 17.15	Case Study - considerazioni conclusive sugli argomenti trattati	<b>Com.te Cagnoni</b>	2:15
	17:15 18.00	TEST FINALE per INGEGNERI ISCRITTI ALL'ORDINE	<b>staff</b>	0:45

Relatori workshop 4-5-6- ottobre	
Com.te	Giancarlo Cagnoni - ex investigatore ANSV
Ing.	Marco Terzi – Leonardo Helicopters
Ing.	Monica Passuello - Pilota e istruttore
Ing.	Andrea Patrignani - Quality Manager imprese aeronautiche
Com.te	Gian Paolo Zambianchi - Comandante e istruttore
Dott.	Alfonso Casadei - Medico legale
CTA	Rodolfo Volpini - ENAV
Ing.	Enrico Troiani – Università di Bologna

L'Ordine Ingegneri della Provincia di Forlì-Cesena riconoscerà ai partecipanti n. **24 CFP**

#### Quota di iscrizione

- 700 euro + IVA (854 euro IVA inclusa)
- 600 euro + IVA (732 euro IVA inclusa) **per chi si iscrive entro il 2 settembre 2016**

La quota comprende la partecipazione al workshop e la documentazione. Il workshop verrà attivato con un numero minimo di 15 partecipanti.

**Scadenza ultima per l'adesione: 26 settembre 2016**

**Per chi si iscrive al Workshop è fortemente raccomandata la partecipazione alla Conferenza del 3 ottobre "Incidenti aerei: inchieste di sicurezza e inchieste dell'autorità giudiziaria a confronto", poiché gli argomenti trattati, oltre che fondamentali, sono propedeutici ai temi che verranno sviluppati nel Workshop.**

***Iscrizioni sul sito*** Per l'iscrizione al Corso del 4-6 ottobre, anche per gli ingegneri, ecco il link al sito ISAERS in cui si può scaricare il modulo di iscrizione:

<http://www.isaers.com/it/attivita/corsi-di-formazione/item/81-incidenti-aerei-inchieste-di-sicurezza-e-inchieste-dellautorit%C3%A0-giudiziaria-a-confronto.html>

*Evento organizzato con il contributo incondizionato di*

